



Sommerreifen im Sommer Winterreifen im Winter

Was ist Ihnen Ihre Sicherheit wert?

Sicher unterwegs mit
Sommerreifen im Sommer und
Winterreifen im Winter

Aktuelle **Analysen und Vergleichstests** zwischen Saison- und Ganzjahresreifen bestätigen dies, genau wie zahlreiche **Experten**, darunter

- der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV),
- der ADAC und
- der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR).

Punktsieg für die Spezialisten

Bei sommerlichen Straßenverhältnissen geht es vor allem um das **Bremsen auf nasser bzw. trockener Straße**.

In Winter-Tests stehen **Handling und Bremsen bei Nässe und Schnee** im Vordergrund.

In beiden Fällen **schneiden Saisonreifen zum Teil deutlich besser ab als Ganzjahresreifen**, und das obwohl diese ausschließlich aus dem Premium- und Qualitäts-Segment kamen.

Das Äpfel-Birnen-Prinzip gilt auch für Reifen!

Bedeutet: Premium, Qualität oder Preiswert – nur Reifen aus dem gleichen Segment sind wirklich vergleichbar!

Premiumreifen liegen bei Performance, Laufleistung und Sicherheits-Eigenschaften bis zu 20 % über denen von Preiswert-Produkten!

Wer beim Reifenkauf die Kosten im Blick halten will und sich für Ganzjahresreifen entscheidet, sollte auf Qualitätsunterschiede zwischen Premium-, Qualitäts- und Preiswertreifen achten.

**Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.**

Franz-Lohe-Straße 19 · 53129 Bonn

+49 228 289 94 70

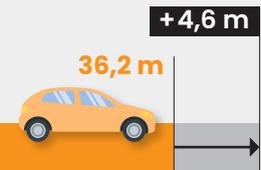
www.bundesverband-reifenhandel.de

Im Ernstfall entscheidend

Sommerreifen kommen auf trockener Straße nach 36,2 Metern zum Stehen, ganze 4,6 Meter vor den Ganzjahresreifen.

Winterreifen haben auf schneebedeckter Straße einen Bremsweg von 25,9 Metern und stehen 2,7 Meter eher als Ganzjahresreifen.

Bremsweg Sommerreifen



Bremsweg Winterreifen



Längerer Bremsweg bei Ganzjahresreifen

Bremsweg aus einer Geschwindigkeit von 100km/h bei ansonsten gleichen Bedingungen/Eigenschaften laut Tests von ADAC, Autobil und Autostraßenverkehr aus den Jahren 2020 bis 2023

Achtung!

Versteckte Zusatzkosten!

Scheinbar sprechen die Kosten für Ganzjahresreifen: Kein zweiter Reifensatz – Kein Reifenwechsel.

ABER

- Die Laufleistung von Ganzjahresreifen liegt bis zu 30% unter der Sommer-Winter-Kombi.
- Beim Kauf gilt: Ganzjahresreifen sind preislich ähnlich wie Winterreifen, also bis zu 30% teurer als Sommerreifen – bei schlechterer Laufleistung!
- Mit Ganzjahresreifen sollte man auch ohne Reifenwechsel 1x im Jahr zum Check beim Profi! Denn der findet auch „versteckte“ Schäden.

Einsatz für Ganzjahresreifen

Das Prinzip Sommerreifen im Sommer/Winterreifen im Winter schließt den Einsatz von Ganzjahresreifen nicht aus.

Sinnvoll ist der Ganzjahresreifen für

- **Klein- und Kompaktwagen** mit relativ geringer Motorisierung und niedrigen Kilometerlaufleistungen im Jahr, die vornehmlich in Ballungsgebieten und Großstädten bewegt werden – also so genannte **Zweit und Drittfahrzeuge** sowie
- **Verteilerfahrzeuge** in Ballungsgebieten und Großstädten.



**Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.**

Franz-Lohe-Straße 19 · 53129 Bonn

+49 228 289 94 70

www.bundesverband-reifenhandel.de