

Reifenersatzgeschäft in Deutschland (Handel an Verbraucher) Gesamtmarktentwicklung					
Produktgruppe	IST 2015	IST 2016	Entwicklung gegenüber Vorjahr in %	Prognose 2017	Entwicklung gegenüber Vorjahr in %
Pkw-Sommer* (inkl.RE+GJ)	22,10	21,99	-0,5%	21,99	0,0%
Pkw-Winter* (inkl.RE)	18,70	18,61	-0,5%	18,41	-1,1%
Pkw-gesamt* (inkl.RE)	40,80	40,60	-0,5%	40,40	-0,5%
Off-Road-Sommer*	1,94	2,00	3,1%	2,26	13,0%
Off-Road-Winter*	1,97	2,14	8,6%	2,35	9,8%
Off-Road-gesamt*	3,91	4,14	5,9%	4,61	11,4%
Lkw-Sommer* (inkl.RE)	1,55	1,60	3,2%	1,61	0,6%
Lkw-Winter* (inkl.RE)	1,59	1,75	10,1%	1,76	0,6%
Lkw-gesamt*	3,14	3,35	6,7%	3,37	0,6%
Consumer total* (inkl.RE)	47,85	48,09	0,5%	48,38	0,6%
Lkw-neu*	1,79	1,90	6,1%	1,92	1,1%
Lkw-RE*	0,87	0,82	-5,7%	0,83	1,2%
Lkw-gesamt*	2,66	2,72	2,3%	2,75	1,1%
Motorrad*	1,42	1,40	-1,4%	1,42	1,4%
FARM**	234,50	225,12	-4,0%	234,00	3,9%
EM-neu**	26,70	24,29	-9,0%	25,25	4,0%
EM-RE**	12,25	11,15	-9,0%	11,60	4,0%
EM-gesamt**	38,95	35,44	-9,0%	36,85	4,0%
*Angaben in Millionen Stück, **Angaben in Tausend Stück, RE = Runderneuerungen, GJ = Ganzjahresreifen FARM = Landwirtschaftsreifen, EM = Reifen für Erdbewegungsmaschinen BRV-Einschätzung zum Reifenersatzgeschäft 2016 und Prognose 2017, Stand 01.03.2017 Mit freundlicher Unterstützung durch den wdk, zu dessen Einschätzung keine wesentlichen Differenzen bestehen					