

Wichtige Chefinformation!



An die
Mitglieder des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.

Bonn, im Mai 2017

BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen-Disposition für die Saison 2017/2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

auch wenn z.Z. das aktuelle Sommerreifengeschäft (hoffentlich) noch nicht ganz abgeschlossen ist, gilt es vor dem Hintergrund der Notwendigkeit möglichst zeitig und detailliert bei der Reifenindustrie zu disponieren, spätestens jetzt auch den Blick auf das kommende Winterreifengeschäft zu werfen. Unterstellt man, dass das Sommerreifengeschäft (einschließlich Ganzjahresreifen) nach jetzigem Stand in etwa auf dem Niveau des Vorjahres liegen wird, ruhen wieder einmal alle Hoffnungen auf einem erfolgreichen Winterreifengeschäft, was die Notwendigkeit der professionellen Vorbereitung noch einmal deutlich erhöht. Wie jedes Jahr geben wir Ihnen dazu – in bewährter Zusammenarbeit mit der Continental, bei der wir uns ausdrücklich für die Bereitstellung der entsprechenden Unterlagen bedanken dürfen –, die BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen-Disposition an die Hand.

Wir dürfen an dieser Stelle allerdings ausdrücklich darauf hinweisen, dass auch in diesem Jahr wieder die Prognosen (Handel an Verbraucher) für das kommende Winterreifengeschäft (Pkw und 4x4) eher konservativer ausfallen. Bei Pkw-Winterreifen mit -0,5% und bei 4x4-Winterreifen allerdings mit +9,8% zum Vorjahr eher positiv.


Die gesamten Unterlagen stehen Ihnen ab heute im internen Bereich unserer Homepage unter Downloads mit folgendem Inhalt zur Verfügung:

1. Die meistverkauften Pkw-Winterreifen - I - (Neureifen, Industrie an Handel)*
2. Die meistverkauften Pkw-Winterreifen - II - (Neureifen, Industrie an Handel)*
3. Die meistverkauften SUV-Winterreifen (Neureifen, Industrie an Handel)*
4. Die meistverkauften Van-Winterreifen (Neureifen, Industrie an Handel)*
5. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 17 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
6. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 18 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
7. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 19 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
8. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 20 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
9. UHP-Winterreifen – Trend zu höheren Zollgrößen
10. Das Flottengeschäft (Zulassungen nach Sparten)
11. Das Flottengeschäft (Top 10 Flottenzulassungen)
12. Das Flottengeschäft (meistverkaufte Reifendimensionen Pkw-Flotte)
13. Das Flottengeschäft (Entwicklung der Pkw-Flotten-Neuzulassungen)
14. Das Flottengeschäft (Flottenkunden-Erwartungen und Bedeutung)

15. Ganzjahresreifen (Wo und von wem werden sie gekauft?)
16. BRV-Statement zur Montage von normalen Serien-Winterreifen anstatt RFT-Winterreifen
17. Vordruck für aktenkundige Bestätigung
18. BRV-Statement zu Pkw-, Off Road- und SUV-Sommerreifen mit M+S-Kennzeichnung
19. Änderung der Straßenverkehrsordnung – Stichwort „Situative Winterreifenpflicht“
 - BRV-Fragen- und Antwortenkatalog
20. BRV-Flyer – Woran erkenne ich ein Pkw-Winterprofil
21. Lkw-Winterreifen – Einsatzempfehlungen der wdk-Reifenhersteller
22. Unterlagen zum „Reifenalter“ (BRV-Statement – Zusammenfassung)

*mit Fahrzeugzuordnungen (Beispiele)

Mit freundlichen Grüßen
Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.



Hans-Jürgen Drechsler
Geschäftsführer

Anlage: BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen-Disposition für die Saison 2017/2018

BRV-Unterlagen zur M+S-Reifen-Disposition für die Saison 2017/2018

Gliederung:

1. Die meistverkauften Pkw-Winterreifen - I - (Neureifen, Industrie an Handel)*
2. Die meistverkauften Pkw-Winterreifen - II - (Neureifen, Industrie an Handel)*
3. Die meistverkauften SUV-Winterreifen (Neureifen, Industrie an Handel)*
4. Die meistverkauften Van-Winterreifen (Neureifen, Industrie an Handel)*
5. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 17 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
6. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 18 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
7. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 19 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
8. Die meistverkauften UHP-Winterreifen 20 Zoll (Neureifen, Industrie an Handel)*
9. UHP-Winterreifen – Trend zu höheren Zollgrößen
10. Das Flottengeschäft (Zulassungen nach Sparten)
11. Das Flottengeschäft (Top 10 Flottenzulassungen)
12. Das Flottengeschäft (meistverkaufte Reifendimensionen Pkw-Flotte)
13. Das Flottengeschäft (Entwicklung der Pkw-Flotten-Neuzulassungen)
14. Das Flottengeschäft (Flottenkunden-Erwartungen und Bedeutung)
15. Ganzjahresreifen (Wo und von wem werden sie gekauft?)
16. BRV-Statement zur Montage von normalen Serien-Winterreifen anstatt RFT-Winterreifen
17. Vordruck für aktenkundige Bestätigung
18. BRV-Statement zu Pkw-, Off Road- und SUV-Sommerreifen mit M+S-Kennzeichnung
19. Änderung der Straßenverkehrsordnung – Stichwort „Situative Winterreifenpflicht“
 - BRV-Fragen- und Antwortenkatalog
20. BRV-Flyer – Woran erkenne ich ein Pkw-Winterprofil
21. Lkw-Winterreifen – Einsatzempfehlungen der wdk-Reifenhersteller
22. Unterlagen zum „Reifenalter“ (BRV-Statement, Zusammenfassung)

*mit Fahrzeugzuordnungen (Beispiele)

BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften Pkw-Winterreifen (I)

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	205/55 R 16 H	14,9 %		Audi: A3, A4 Cabrio; BMW: 1er, 2er Cabrio, 3er; Citroën: C4; Dacia: Sandero; Fiat: 500L, Bravo, Stilo; Ford: C-Max, Focus, Mondeo; Honda: Accord, Civic; Hyundai: i30, ix20; Jaguar: X-Type; Kia: cee'd, Soul; Mazda: 3, 5, 6; Mercedes-Benz: A-Klasse, B-Klasse, C-Klasse, CLC, SLK; Mini: Clubman; Nissan: Leaf; Opel: Astra H/K, Meriva B, Zafira B; Peugeot: 307 CC, 308; Renault: Fluence, Mégane, Scénic; Seat: Altea, Leon; Škoda: Octavia, Yeti; Toyota: Auris, Corolla; Volkswagen: Eos, Golf, Jetta, New Beetle, Passat, Scirocco, Touran; Volvo: C30, S40, S60, V40, V50
2	195/65 R 15 QT	13,3 %		Chrysler: PT Cruiser; Citroën: Berlingo, C4; Fiat: 500L, Bravo, Silo; Ford: C-Max, EcoSport, Focus, Tourneo Connect; Honda: Accord, Civic, FR-V; Hyundai: i30, ix20; Kia: cee'd, Soul, Venga; Lexus: CT 11; Mazda: 3, 5, 6; Mercedes-Benz: A-Klasse, B-Klasse, CLA Coupé; Nissan: Tiida; Opel: Astra H/K, Crossland X, Meriva B, Zafira A/B; Peugeot: 2008, 308; Renault: Captur, Mégane, Scénic; Seat: Altea, Leon; Škoda: Octavia; Toyota: Auris, Avensis; Volkswagen: Golf, Jetta, New Beetle, Touran
3	185/65 R 15 QT	5,1 %		Alfa Romeo: 147, Mito; Citroën: C3, DS3, Nemo; Dacia: Dokker, Lodgy, Sandero; Fiat: Doblo, Qubo; Hyundai: i20, i30; Kia: cee'd, Rio; Mazda: 2; Mercedes-Benz: A-Klasse; Nissan: Note, Tiida; Opel: Astra, Corsa; Peugeot: 207, 208; Renault: Clio, Zoe; Subaru: Trezia; Toyota: Verso-S
4	175/65 R 14 QT	4,0 %		Citroën: C2, C3; Daihatsu: Materia, Sirion; Fiat: 500, Panda; Ford: Fiesta, Ka; Hyundai: Getz; Lada: Granta, Kalina, Priora; Lancia: Ypsilon; Mazda: 2; Mitsubishi: Colt; Peugeot: 1007, 206+; Renault: Twingo; Seat: Mii; Škoda: Citigo; Suzuki: Ignis; Volkswagen: up!
5	185/60 R 15 QT XL	3,1 %		Opel: Adam, Corsa D; Renault: Modus
6	205/60 R 16 H	3,1 %		Alfa Romeo: Giulia; Audi: A4, A6; BMW: 2er Gran Tourer, 3er, 5er; Chrysler: Sebring Cabrio; Citroën: C4 Picasso; Honda: Accord; Hyundai: i40cw; Kia: Carens, Magentis, Soul; Mazda: 3, 6; Mercedes-Benz: B-Klasse, C-Klasse, E-Klasse; Mini: Countryman, Paceman; Mitsubishi: Lancer; Nissan: Juke; Opel: Astra J, Crossland X; Peugeot: 407; Renault: Captur, Laguna, Scénic; Seat: Alhambra; Subaru: Legacy Outback; Toyota: Avensis, Verso; Volkswagen: Touran; Volvo: S60, S80, V40, V60, V70
7	215/60 R 16 H XL	3,1 %		Citroën: C8, DS4, DS5; Fiat: 500X, Ulysse; Ford: Focus Electric, Galaxy, Mondeo, S-Max; Honda: Accord; Hyundai: Sonata; Lancia: Phedra, Thesis; Mazda: CX-3; Mitsubishi: Grandis; Opel: Astra J, Insignia 1/2, Zafira C; Peugeot: 3008, 508, 607, 807, Expert; Seat: Alhambra, Ateca; Škoda: Superb, Yeti; Suzuki: Kizashi, Vitara; Volkswagen: Beetle, Passat
8	165/70 R 14 QT	2,9 %		Citroën: C3; Fiat: Panda; Lancia: Ypsilon; Nissan: Micra; Opel: Agila; Seat: Cordoba, Ibiza, Mii; Škoda: Citigo, Fabia; Suzuki: Ignis, Splash, Swift; Toyota: Yaris; Volkswagen: Fox, Polo, up!
9	205/60 R 16 H XL	2,5 %		Audi: A4, A6; Opel: Ampera, Astra J, Crossland X, Insignia; Peugeot: 407; Renault: Scénic; Volkswagen: Sharan
10	205/55 R 16 QT	2,5 %		Alfa Romeo: 147, 159, 166; Audi: A3, A4 Cabrio; BMW: 1er, 2er, 3er; Cadillac: BLS; Chrysler: PT Cruiser; Citroën: C4; Dacia: Sandero; Fiat: 500L, Bravo, Stilo; Ford: C-Max, Focus, Mondeo; Honda: Accord, Civic, FR-V; Hyundai: Coupé, i30, ix20; Kia: cee'd, Soul, Venga; Mazda: 3, 5, 6 SW; Mercedes-Benz: A-Klasse, B-Klasse, C-Klasse, CLC, SLK; Nissan: Leaf; Peugeot: 307 CC, 308 SW; Renault: Mégane, Scénic; Seat: Altea, Exeo, Leon, Toledo; Škoda: Octavia, Superb, Yeti; Toyota: Auris, Avensis, Corolla; Volkswagen: Eos, Golf, New Beetle, Passat, Touran; Volvo: C30, S40, V40

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften Pkw-Winterreifen (II)

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
11	185/60 R 15 QT	1,6 %		Audi: A1; Citroën: C3; Daihatsu: Charade; Honda: Jazz; Hyundai: i20; Peugeot: 1007, 206+; Renault: Clio, Modus, Twingo; Seat: Ibiza, Toledo; Škoda: Fabia, Rapid; Suzuki: Ignis, Splash, Swift; Toyota: Yaris; Volkswagen: Polo
12	175/70 R 14 QT	1,6 %		Citroën: Nemo; Hyundai: Accent, i20; Kia: Rio; Opel: Meriva; Seat: Ibiza, Toledo; Škoda: Roomster; Volkswagen: Polo
13	215/65 R 16 H	1,5 %		Audi: Q3; Daihatsu: Terios; Hyundai: Tucson; Kia: Sportage; Lada: Niva; Nissan: Qashqai, X-Trail; Opel: Mokka; SsangYong: Korando; Subaru: Forester; Volkswagen: Multivan, Tiguan; Volvo: XC
14	225/50 R 17 H XL	1,3 %		Alfa Romeo: 159, Giulia; Audi: A4, A5, A6, TT; BMW: 3er, 4er Cabrio, 5er; Cadillac: CTS, STS; Citroën: DS5; Ford: Galaxy, S-Max; Honda: Accord; Hyundai: Sonata; Kia: Carens; Lancia: Thesis; Lexus: GS; Mazda: RX-8; Mercedes-Benz: C-Klasse; Opel: Insignia, Zafira C; Peugeot: 3008, 607; Renault: Latitude, Scénic; Seat: Alhambra; Škoda: Octavia Scout, Yeti; Subaru: Forester; Volkswagen: Sharan; Volvo: S80, V40 Cross Country, V70
15	205/55 R 16 H XL	1,2 %		Audi: A3, A4 Cabrio; BMW: 1er, 2er Cabrio, 3er; Citroën: C4; Dacia: Sandero; Fiat: 500L, Bravo, Stilo; Ford: C-Max, Focus, Mondeo; Honda: Accord, Civic; Hyundai: i30, ix20; Jaguar: X-Type; Kia: cee'd, Soul; Mazda: 3, 5, 6; Mercedes-Benz: A-Klasse, B-Klasse, C-Klasse, CLC, SLK; Mini: Clubman; Nissan: Leaf; Peugeot: 307 CC, 308; Renault: Fluence, Mégane, Scénic; Seat: Altea, Leon; Škoda: Octavia, Yeti; Toyota: Auris, Corolla; Volkswagen: Caddy, Eos, Golf, Jetta, New Beetle, Passat, Scirocco, Touran; Volvo: C30, S40, S60, V40, V50
16	195/65 R 15 H	1,2 %		Chrysler: PT Cruiser; Citroën: Berlingo, C4; Fiat: 500L, Bravo, Silo; Ford: C-Max, EcoSport, Focus, Tourneo Connect; Honda: Accord, Civic, FR-V; Hyundai: i30, ix20; Kia: cee'd, Soul, Venga; Lexus: CT 11; Mazda: 3, 5, 6; Mercedes-Benz: A-Klasse, B-Klasse, CLA Coupé; Nissan: Tiida; Peugeot: 2008, 308; Renault: Captur, Mégane, Scénic; Seat: Altea, Leon; Škoda: Octavia; Toyota: Auris, Avensis; Volkswagen: Caddy, Golf, Jetta, New Beetle, Touran
17	225/55 R 17 H	1,2 %		Audi: A4 allroad quattro, A6; BMW: 3er Gran Turismo, 5er, 6er Cabrio, X1; Citroën: C5; Hyundai: Tucson; Infiniti: Q50; Lexus: RX; Mazda: 6; Mercedes-Benz: E-Klasse; Opel: Cascade, Insignia CT; Subaru: Forester, XV
18	225/45 R 17 H	1,1 %		Alfa Romeo: 147, 166, GT; Audi: A3 Cabrio, A4 Cabrio; BMW: 1er, 2er Cabrio, 3er, Z4; Citroën: C4, DS3; Fiat: 500L; Honda: Accord, Civic; Hyundai: i30; Jaguar: X-Type; Kia: Carens, cee'd, Soul; Lancia: Delta; Mercedes-Benz: A-Klasse, C-Klasse, CLC, CLK, SLK; Mini: Clubman; Opel: Astra K, Meriva B; Peugeot: 308; Renault: Mégane; Seat: Altea, Exeo, Leon; Škoda: Octavia, Superb; Tesla: Roadster; Toyota: Auris; Volkswagen: Golf, Jetta, Scirocco; Volvo: S60
19	175/65 R 15 QT	1,1 %		Fiat: Punto; Honda: Insight, Jazz; Mini: Clubman, Cooper; Nissan: Note; Suzuki: Swift; Toyota: iQ, Yaris
20	185/60 R 14 QT	1,1 %		Ford: Fusion; Lada: Granta, Kalina, Samara; Mazda: 2; Seat: Cordoba, Ibiza; Škoda: Fabia; Volkswagen: Fox, Polo

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften SUV-Winterreifen

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	215/65 R 16 H	12,7 %		Audi: Q3; Daihatsu: Terios; Hyundai: Tucson; Kia: Sportage; Lada: Niva; Nissan: Qashqai, X-Trail; Opel: Mokka; SsangYong: Korando; Subaru: Forester; Volkswagen: Tiguan; Volvo: XC
2	215/60 R 17 H	8,3 %		Audi: Q3; BMW: X3; Jeep: Compass, Patriot; Mercedes-Benz: GLA; Nissan: Qashqai, X-Trail; Opel: Mokka; Volkswagen: Tiguan
3	235/65 R 17 H XL	7,9 %		Audi: Q5; Dodge: Nitro; Hyundai: Santa Fe; Jeep: Cherokee; Kia: Sorento; Land Rover: Discovery Sport, Freelander 2, Range Rover Evoque; Mazda: CX-7; Mercedes-Benz: GLE, R-Klasse; Opel: Antara; Porsche: Cayenne; SsangYong: Korando; Toyota: Hilux; Volkswagen: Tiguan, Touareg; Volvo: XC60, XC90
4	215/70 R 16 QT	6,5 %		Citroën: C-Crosser; Ford: Ranger; Hyundai: ix35, Tucson; Kia: Sportage; Lexus: RX; Mitsubishi: Outlander; Opel: Antara; Peugeot: 4007; Suzuki: Grand Vitara
5	235/65 R 17 H	6,4 %		Audi: Q5; Dodge: Nitro; Hyundai: Santa Fe; Jeep: Cherokee; Kia: Sorento; Land Rover: Discovery Sport, Freelander 2, Range Rover Evoque; Mazda: CX-7; Mercedes-Benz: GLC, M-Klasse, R-Klasse; Opel: Antara; Porsche: Cayenne; SsangYong: Korando; Toyota: Hilux; Volkswagen: Touareg; Volvo: XC60, XC90
6	255/50 R 19 VW XL	4,9 %		BMW: X5; Hyundai: Santa Fe; Kia: Sorento; Land Rover: Range Rover Sport; Mercedes-Benz: GLE, R-Klasse; Porsche: Macan; SsangYong: Korando; Volkswagen: Touareg
7	225/65 R 17 H	4,6 %		Honda: CR-V; Mazda: CX-5; Nissan: X-Trail; Suzuki: Grand Vitara; Toyota: RAV4
8	235/60 R 18 H XL	4,6 %		Audi: Q5, Q7; Hyundai: Santa Fe; Kia: Sorento; Land Rover: Discovery Sport, Freelander 2, Range Rover Evoque; Porsche: Macan; Volkswagen: Touareg; Volvo: XC60, XC90
9	225/60 R 17 H	3,1 %		BMW: X3; Hyundai: ix35, Tucson; Jeep: Cherokee; Kia: Sportage; Lexus: RX; Nissan: X-Trail; Renault: Koleos; SsangYong: Korando; Subaru: Forester
10	255/55 R 18 VW XL	3,0 %		Audi: Q7; BMW: X5; Ford: Ranger; Land Rover: Range Rover Sport; Mercedes-Benz: G-Klasse; Porsche: Cayenne; Volkswagen: Touareg

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften Van-Winterreifen

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	215/65 R 16 QT	16,5 %		Ford: Transit; Iveco: Daily IV, Daily V; Nissan: Interstar, Primastar; Opel: Movano B, Vivaro B; Renault: Master, Trafic; Volkswagen: T5
2	235/65 R 16 QT	15,2 %		Ford: Transit; Mercedes-Benz: Sprinter, Vito; Opel: Movano B; Volkswagen: Crafter
3	205/65 R 16 QT	14,3 %		Iveco: Daily IV, Daily V; Mercedes-Benz: Viano, Vito; Opel: Vivaro A/B; Renault: Trafic; Volkswagen: T5
4	195/70 R 15 QT	7,6 %		Citroën: Jumper; Fiat: Ducato; Ford: Transit; Mercedes-Benz: Sprinter, Vario, Vito; Nissan: Trade; Opel: Movano B; Seat: Inca; Toyota: HiAce; Volkswagen: LT II, T4
5	215/70 R 15 QT	4,6 %		Citroën: Jumper
6	195/60 R 16 QT	4,1 %		Fiat: Doblo; Opel: Combo D
7	205/75 R 16 QT	4,0 %		Fiat: Ducato; Iveco: Daily I, LDV Maxus; Mercedes-Benz: Sprinter, T1, T2; Opel: Movano; Peugeot: Boxer; Renault: Mascott, Master; Volkswagen: Crafter
8	225/65 R 16 QT	3,7 %		Iveco: Daily IV; Nissan: Interstar; Opel: Movano; Renault: Master
9	225/70 R 15 QT	3,4 %		Fiat: Ducato; Ford: Transit; Iveco: Daily II; Mercedes-Benz: Sprinter; Peugeot: Boxer; Renault: Master; Volkswagen: LT II
10	195/65 R 16 QT	3,0 %		Iveco: Daily II, Daily III, Daily IV; Mercedes-Benz: Viano; Nissan: Interstar, Primastar; Opel: Movano, Vivaro; Renault: Master, Trafic

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften UHP Winterreifen – 17 Zoll

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	225/50 R 17 H XL	5,6 %		Alfa Romeo: 159, Giulia; Audi: A4, A5, A6, TT; BMW: 3er, 4er Cabrio, 5er; Cadillac: CTS, STS; Citroën: DS5; Ford: Galaxy, S-Max; Honda: Accord; Hyundai: Sonata; Kia: Carens; Lancia: Thesis; Lexus: GS; Mazda: RX-8; Mercedes-Benz: C-Klasse; Opel: Insignia, Zafira C; Peugeot: 3008, 607; Renault: Latitude, Scénic; Seat: Alhambra; Škoda: Octavia Scout, Yeti; Subaru: Forester; Volkswagen: Passat; Volvo: S80, V40 Cross Country, V70
2	225/55 R 17 H	5,2 %		Audi: A4 allroad quattro, A6; BMW: 3er Gran Turismo, 5er, 6er Cabrio, X1; Citroën: C5; Hyundai: Tucson; Infiniti: Q50; Lexus: RX; Mazda: 6; Mercedes-Benz: E-Klasse; Subaru: Forester, XV 12
3	225/45 R 17 H	4,9 %		Alfa Romeo: 147, 166, GT; Audi: A3 Cabrio, A4 Cabrio; BMW: 1er, 2er Cabrio, 3er, Z4; Citroën: C4, DS3; Fiat: 500L; Honda: Accord, Civic; Hyundai: i30; Jaguar: X-Type; Kia: Carens, cee'd, Soul; Lancia: Delta; Mercedes-Benz: A-Klasse, C-Klasse, CLC, CLK, SLK; Mini: Clubman; Opel: Astra K, Meriva B; Peugeot: 308; Renault: Mégane; Seat: Altea, Exeo, Leon; Škoda: Octavia, Superb; Tesla: Roadster; Toyota: Auris; Volkswagen: Golf, Jetta, Scirocco; Volvo: S60
4	225/55 R 17 VW XL	3,8 %		Audi: A4 allroad quattro, A6; BMW: 3er Gran Turismo, 5er, 6er Cabrio, X1; Citroën: C5; Hyundai: Tucson; Infiniti: Q50; Jaguar: XF R-Sport; Lexus: RX; Mazda: 6; Mercedes-Benz: E-Klasse; Opel: Astra GTC, Cascada, Insignia CT/2; Renault: Espace, Vel Satis; Subaru: Forester, XV
5	215/60 R 17 H	3,8 %		Audi: Q3; BMW: X3; Jeep: Compass, Patriot; Mercedes-Benz: GLA; Nissan: Qashqai, X-Trail; Opel: Mokka; Volkswagen: Tiguan
6	235/55 R 17 VW XL	3,5 %		Audi: Q3; BMW: X3; Ford: Kuga; Volkswagen: Phaeton, T5, Tiguan; Volvo: XC70
7	225/50 R 17 VW XL	3,4 %		Alfa Romeo: 159, Brera, Giulia; Audi: A4, A5, A6, S5, TT; BMW: 3er, 5er, X1; Cadillac: CTS, STS; Citroën: DS5; Ford: Galaxy, S-Max; Honda: Accord; Hyundai: Sonata; Kia: Carens; Lancia: Thesis; Lexus: GS; Mazda: RX-8; Mercedes-Benz: C-Klasse; Opel: Astra, Insignia, Zafira; Peugeot: 3008, 607; Renault: Scénic, Latitude; Seat: Alhambra, Altea Freetrack; Škoda: Octavia, Yeti; Subaru: Forester; Volkswagen: Sharan; Volvo: S80, V40 Cross Country, V70
8	225/55 R 17 H RFT	3,3 %		Audi: A4 allroad quattro, A6; BMW: 3er Gran Turismo, 5er, 6er Cabrio, X1; Citroën: C5; Hyundai: Tucson; Infiniti: Q50; Lexus: RX; Mazda: 6; Opel: Ampera, Insignia 2 CT; Subaru: Forester, XV
9	235/65 R 17 H XL	2,5 %		Audi: Q5; Dodge: Nitro; Hyundai: Santa Fe; Jeep: Cherokee; Kia: Sorento; Land Rover: Discovery Sport, Freelander 2, Range Rover Evoque; Mazda: CX-7; Mercedes-Benz: GLE, R-Klasse; Opel: Antara; Porsche: Cayenne; SsangYong: Korando; Toyota: Hilux; Volkswagen: Touareg; Volvo: XC60, XC90
10	215/55 R 17 VW XL	2,4 %		Audi: A6 allroad quattro; Citroën: DS4; Fiat: 500X; Ford: Focus Electric; Kia: Optima, Soul; Mitsubishi: Grandis; Nissan: Juke; Opel: Ampera, Insignia 2; Peugeot: 407, 508; Škoda: Superb; Subaru: Forester, Legacy Outback; Suzuki: Kizashi, Vitara; Toyota: Avensis, Verso; Volkswagen: Beetle, Passat Touran; Volvo: C70

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften UHP Winterreifen – 18 Zoll

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	225/40 R 18 VW XL	3,6 %		Alfa Romeo: GT, Guiletta; Audi: A3, RS3, S3; BMW: 1er, 3er, M3; Cadillac: ATS; Ford: C-Max, Focus; Honda: Accord, Civic Tourer; Hyundai: Veloster; Jaguar: X-Type; Lexus: IS; Maserati: Gransport Coupé; Mercedes-Benz: C-Klasse, CLA Coupé; Mini: Clubman; Peugeot: 308; Renault: Mégane; Seat: Altea Freetrack, Exeo, Leon; Škoda: Octavia, Superb Combi; Toyota: Corolla Averso; Volkswagen: Golf
2	245/45 R 18 VW XL	2,5 %		Audi: A4, A6; BMW: 4er Coupé, 5er, 6er, Z8; Citroën: C5, C6; Jaguar: XF
3	245/40 R 18 VW XL	2,1 %		Audi: A4, A5, S5; Mercedes-Benz: C-Klasse, E-Klasse; Volvo: V70
4	245/45 R 18 VW XL RFT	1,8 %		BMW: 5er, 6er; Mercedes-Benz: E-Klasse
5	235/60 R 18 H XL	1,4 %		Audi: Q5, Q7; BMW: 5er, 6er; Porsche: Macan; Volkswagen: Touareg
6	225/45 R 18 VW XL RFT	1,4 %		Audi: A4, A5, RS4, RS6, S4, S5, TT-RS; BMW: 3er, 4er; Mercedes-Benz: C-Klasse; Seat: Leon X-Perience
7	235/45 R 18 VW XL	1,3 %		Audi: A6, S6; Ford: Galaxy, S-Max; Opel: Astra GTC/OPC, Insignia 1/CT/OPC/2; Peugeot: 3008; Porsche: Boxster, Cayman; Renault: Latitude; Škoda: Superb
8	245/50 R 18 H RFT	1,3 %		BMW: 5er GT, 7er, X3; Mercedes-Benz: S-Klasse; Porsche: Panamera
9	225/45 R 18 VW XL	1,2 %		Audi: A4, A5, RS4, RS6, S4, S5, TT-RS; BMW: 3er; Mercedes-Benz: C-Klasse; Renault: Laguna, Latitude; Seat: Leon X-Perience
10	255/55 R 18 VW XL	0,9 %		Audi: Q7; BMW: X5; Ford: Ranger; Land Rover: Discovery, Range Rover Sport; Mercedes-Benz: GLE; Porsche: Cayenne; Volkswagen: Amarok, Touareg

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften UHP Winterreifen – 19 Zoll

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	255/50 R 19 VW XL	1,5 %		BMW: X5; Hyundai: Santa Fe; Kia: Sorento; Land Rover: Range Rover Sport; Mercedes-Benz: GLE, M-Klasse; Porsche: Macan; Rolls-Royce: Ghost; SsangYong: Korando; Volkswagen: Touareg
2	255/35 R 19 VW XL	0,6 %		Audi: A5, RS4, RS6; BMW: 4er Gran Coupé; Mercedes-Benz: CLS, SL
3	235/35 R 19 VW XL	0,5 %		Audi: R8, RS3; Ford: Focus; Mercedes-Benz: C-Klasse Coupé, E-Klasse Coupé; Porsche: Carrera; Seat: Leon; Volkswagen: Golf; Volvo: V40
4	235/55 R 19 VW XL	0,5 %		Audi: Q5; Ford: Edge; Land Rover: Range Rover Evoque; Porsche: Macan
5	245/45 R 19 VW XL RFT	0,5 %		BMW: 5er GT, 7er, X3, X4; Mercedes-Benz: S-Klasse; Volkswagen: Phaeton
6	255/40 R 19 VW XL	0,5 %		Audi: A8, Q3, RS6; Ford: Mustang; Volkswagen: Phaeton, Tiguan
7	235/45 R 19 VW XL	0,5 %		Audi: A7, A8, S8; Ford: Kuga; Hyundai: ix35; Infiniti: Q30; Mercedes-Benz: GLA; Opel: Astra
8	245/45 R 19 VW XL	0,4 %		BMW: 5er GT, 7er, X3, X4; Mercedes-Benz: S-Klasse; Volkswagen: Phaeton
9	265/50 R 19 VW XL	0,3 %		Audi: Q7; Porsche: Cayenne; Tesla: Model X; Volkswagen: Touareg
10	245/40 R 19 VW XL	0,2 %		Audi: A4 allroad quattro; Nissan: X-Trail; Opel: Insignia

* Anteil am jeweiligen Segment

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Die meistverkauften UHP Winterreifen – ab 20 Zoll

Deutschland – Industrie an Handel

	Dimension	2016*	Entwicklung	Hersteller, Fahrzeugmodelle (Beispiele)
1	275/45 R 20 VW XL	0,4 %		Audi: Q7; Maybach: 57S, 62S; Porsche: Cayenne; Volvo: XC90
2	195/55 R 20 H XL	0,3 %	**	Renault: Scénic
3	255/45 R 20 VW XL	0,3 %		Audi: Q5; Ford: Edge; Land Rover: Discovery; Volvo: XC60
4	255/45 R 20 VW	0,3 %	**	Audi: Q5; Ford: Edge; Hyundai: ix55; Jeep: Grand Cherokee; Rolls-Royce: Wraith; Volvo: XC60, XC90
5	255/50 R 20 VW XL	0,3 %		Land Rover: Discovery, Range Rover
6	295/35 R 21 VW XL	0,2 %		Mercedes-Benz: GLE; Porsche: Cayenne
7	255/35 R 20 VW XL	0,2 %		BMW: M5; Jaguar: F-Type, XF, XK
8	275/45 R 21 VW XL	0,2 %		Land Rover: Range Rover, Range Rover Sport; Mercedes-Benz: GLE
9	275/40 R 20 VW XL	0,2 %		BMW: X5, X6; Bentley: Continental GT, Flying Spur; Kia: Sorento; Land Rover: Range Rover Sport; Porsche: Panamera; Volkswagen: Touareg
10	285/45 R 20 VW XL	0,1 %	**	Audi: Q7

* Anteil am jeweiligen Segment

** Erstmals in den Top 10 ab 20 Zoll

Die Pfeile zeigen die Entwicklung der Dimensionsbedeutung unter Berücksichtigung sämtlicher marktrelevanter Parameter.

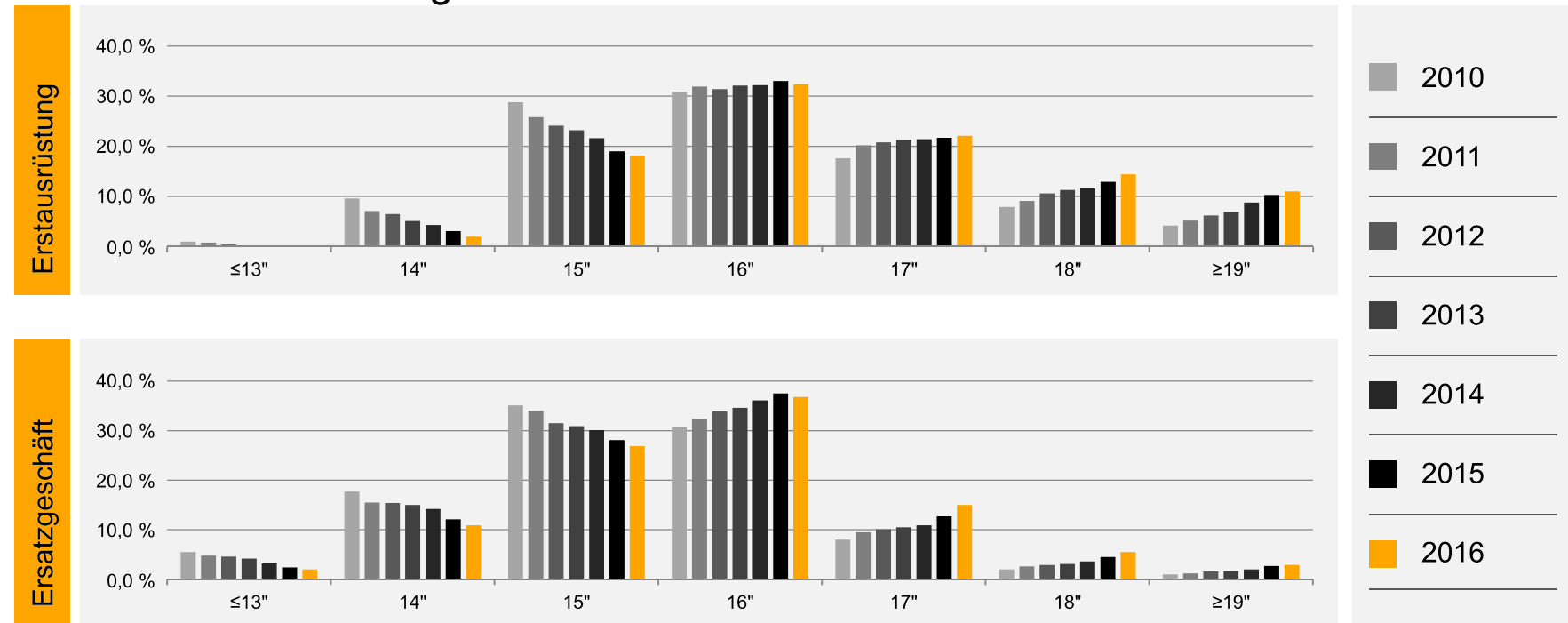
Quellen: Continental Reifen Deutschland GmbH, ETRma (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Wachstum in Richtung UHP Segment Trend zu höheren Zollgrößen



Quelle: European Tyre & Rubber manufacturers association (ETRma)

Der Trend zu höheren Zollgrößen in der Erstausrüstung führt zu steigendem Ersatzbedarf bei UHP Reifen im Reifengeschäft.

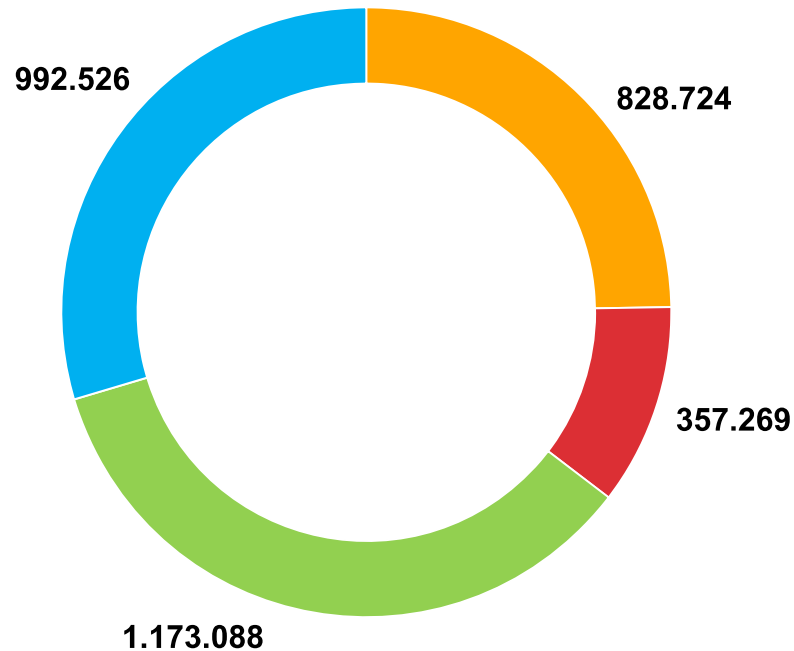
Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Das Flottengeschäft

Zulassungen Januar bis Dezember 2016 nach Sparten



	Anzahl	Anteil
Flottenfirmen	828.724	24,7 %
Autovermietung	357.269	10,7 %
Kfz-Handel und -Hersteller	992.526	29,6 %
Privat	1.173.088	35,0 %
Zulassungen gesamt	3.351.607	100,0 %

Quelle: Autoflotte / Dataforce Februar 2017 (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Das Flottengeschäft

Top 10 Flottenzulassungen (Januar bis Dezember 2016)

Fahrzeuge		
Rang	Marke	Modell
1	Volkswagen	Golf
2	Volkswagen	Passat
3	Audi	A4
4	Škoda	Octavia
5	Audi	A6
6	BMW	3er
7	Mercedes-Benz	C-Klasse
8	Volkswagen	Touran
9	Ford	Focus
10	BMW	5er



Quelle: Autoflotte / Dataforce Februar 2017 (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Das Flottengeschäft

Meistverkaufte Reifendimensionen in der Pkw-Flotte

Dimensionen	
Rang	Dimension
1	205/55 R 16
2	205/60 R 16
3	195/65 R 15
4	215/55 R 16
5	225/55 R 17
6	225/50 R 17
7	215/60 R 16
8	225/45 R 17
9	245/45 R 18
10	185/65 R 15



Quelle: Autoflotte / Dataforce Februar 2017 (Bereifungsangaben ohne Gewähr, Beispiele)

Mit freundlicher Unterstützung von

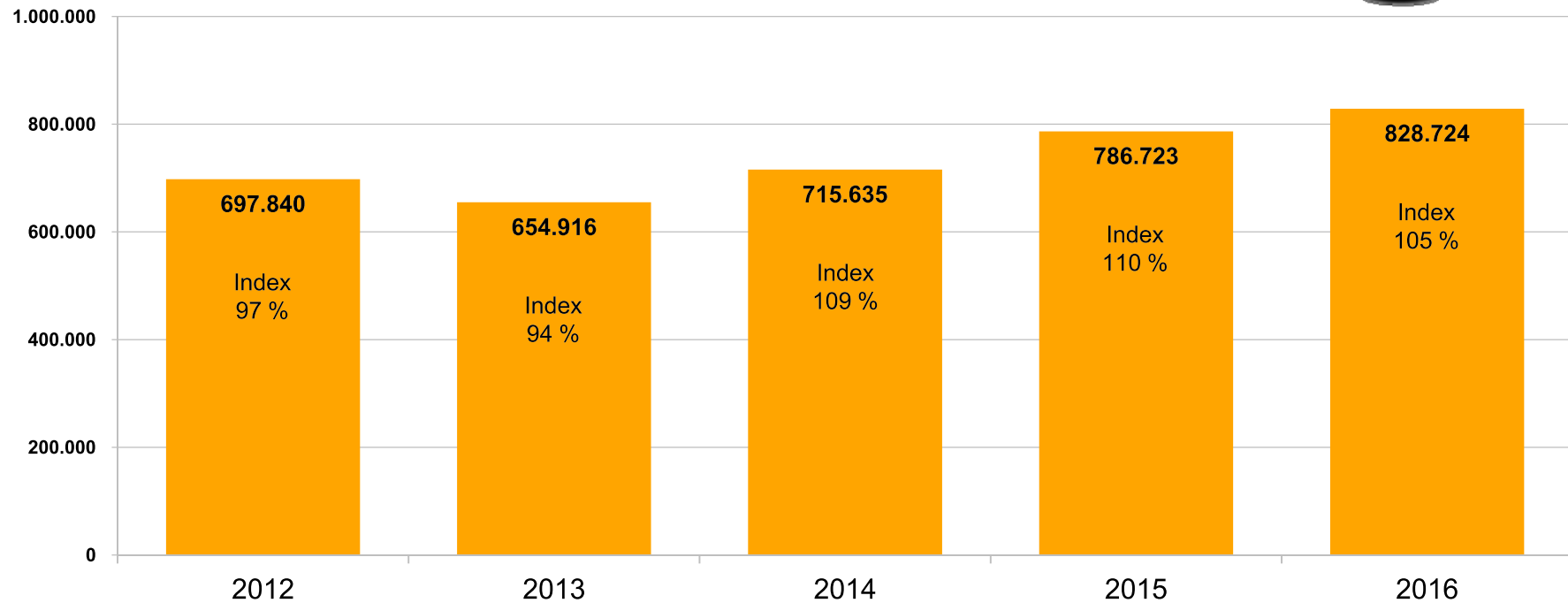


BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Das Flottengeschäft

Entwicklung der Pkw-Flotten-Neuzulassungen

ohne Autovermietungen



Quelle: Autoflotte / Dataforce Februar 2017

Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Das Flottengeschäft

Flottenkunden haben eine große Bedeutung für Ihr Kerngeschäft.

Worauf legen Flottenkunden Wert?

Bei Flottenkunden sind neben der Beratung folgende Kriterien relevant für die Wahl des Reifenservice-Betriebes:

- › Termintreue
- › Umrüstung während der Dienstzeit
- › Schnelle und effiziente Abwicklung

Die Bedeutung des Flottengeschäfts

- › Hochwertige Dienstwagen (Motorisierung, Dimensionen, Fabrikate)
- › Hohe jährliche Laufleistung der Fahrzeuge
- › Premiumanspruch (Erstausstattungs niveau, modernste Profile)
- › Festgelegte Prozesse / kurze Beratungsgespräche

Neukundengewinnung

Bei hoher Zufriedenheit kann der Flottenkunde auch mit seinem Privatwagen gewonnen werden!



Mit freundlicher Unterstützung von



BRV-Unterlagen zur Pkw-, SUV- und Van-Winterreifen – Disposition für die Saison 2017/2018

Ganzjahresreifen

Wo und von wem werden sie gekauft?

Eine Umfrage des Forsa Instituts ergab, dass etwa **13 Prozent** der Autofahrer mit Ganzjahresreifen unterwegs sind.* Die Käufergruppe der Ganzjahresreifenkäufer setzt sich wie folgt zusammen.

Geschlecht

Männer	11 %
Frauen	16 %

Ortsgröße (Einwohner)

unter 20.000	8 %
20.000 bis unter 500.000	15 %
500.000 und mehr	22 %

Region

Nord	21 %
West	17 %
Süd	8 %
Ost	9 %

* Quelle: Forsa Institut, Oktober – Dezember 2016
Basis: 1.008 Reifenkäufer

**Käufer von Ganzjahresreifen leben in urbanen Gebieten.
Die Bedeutung von Ganzjahresreifen ist regional sehr unterschiedlich.**

Mit freundlicher Unterstützung von

Continental 

Wichtige Chefinformation!



An die
Mitglieder des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.

Bonn, im April 2013

Achtung bei der Montage von „normalen“ Serienreifen/ konventionellen Reifen (Winter- und/oder Sommer-Reifen) anstatt in Runflat-Ausführung- generell oder achsweise!

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir haben in der Vergangenheit schon mehrfach über das „Für und Wider“ des Ersatzes von Reifen an Fahrzeugen, die serienmäßig oder optional in der Erstausrüstung mit Runflat-Reifen ausgestattet sind, berichtet. Grundsätzlich bleibt es bei unserer dringenden Empfehlung, hierbei den Vorgaben und Empfehlungen der betreffenden Automobilhersteller (siehe Betriebsanleitungen) unbedingt Folge zu leisten und bei diesen Fahrzeugen auch im Ersatzgeschäft – bei Ersatzbedarf oder Umrüstung von Sommer- auf Winterreifen bzw. umgekehrt – auf allen Achspositionen nur Reifen in Runflat-Ausführung zu montieren!

Nun wissen wir sehr wohl, dass es Kunden gibt, die partout – insbesondere aus Kostengründen – darauf bestehen, konventionelle Winter- oder Sommerbereifung montiert zu bekommen, entweder generell oder zumindest achsweise. Aus diesem Grunde hatten und haben wir Ihnen für diese Fälle die Verwendung eines Formulars empfohlen, auf dem Ihnen der Kunde bestätigt, dass er diese Umrüstung auf sein Risiko vornehmen lässt, das wir nunmehr nochmals aktualisiert haben.

Dabei gilt nach wie vor, dass bei allen früheren und derzeitigen Kraftfahrzeugen, die von den betreffenden Automobilherstellern erstausstattungsseitig sowohl mit derselben Reifendimension in konventioneller Ausführung, als auch optional mit Reifen in Runflat-Ausführung ausgestattet werden, davon ausgegangen werden kann, dass die jeweilige Fahrwerkskonstruktion diesem Umstand Rechnung trägt, d.h. beide „Reifenarten“ montiert werden können, ohne dass es spürbare Auswirkungen auf die Fahreigenschaften des Fahrzeuges gibt. **Dies gilt aber nur bezüglich einer generellen Umrüstung und nicht für den Fall einer achsweisen Umrüstung!**

Bei den Fahrzeugen aber, die erstausstattungsseitig ausschließlich nur pro Reifendimension (Rad-/Reifenkombination) in Runflat-Ausführung ausgestattet werden, ist davon auszugehen, dass das entsprechende Fahrwerk damit auf die Verwendung dieser Reifen ausgelegt ist, obwohl auch hier konventionelle Reifen in derselben Reifendimension straßenverkehrsrechtlich zulässig sind.

In der Folge ist damit davon auszugehen, dass es bei diesen Fahrzeugen bei der Montage von „normalen“ Serienreifen/konventionellen Reifen (Winter- und/oder Sommer-Reifen) zu zum Teil deutlich veränderten Fahreigenschaften kommen kann! Dies gilt ebenso für eine achsweise Mischbereifung von „normalen“ Serienreifen/konventionellen Reifen mit Runflat-Reifen!

Bitte verwenden Sie daher in abweichenden Fällen, insbesondere aus Sachmängelhaftungsgründen, den beiliegenden - jetzt aktualisierten - Vordruck.

Mit freundlichen Grüßen
Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.

Hans-Jürgen Drechsler
Geschäftsführer

Aktenkundige Bestätigung

Wir weisen unseren Kunden hiermit rechtsverbindlich darauf hin, dass sein Kraftfahrzeug mit Runflat-Reifen (Reifen mit Notlaufeigenschaften) vom Fahrzeughersteller ausgestattet ist.

Obwohl konventionelle Reifen in derselben Reifendimension straßenverkehrsrechtlich zulässig sind (Runflat-Reifen sind nicht Bestandteil der ABE), schreiben die betreffenden Fahrzeughersteller in den Betriebsanleitungen bei einer Erneuerung oder Umrüstung von Sommer- auf Winterbereifung oder umgekehrt eine Bereifung mit Notlaufeigenschaften vor.

Dies deshalb, da auf der einen Seite im Falle einer Panne kein Ersatzrad zur Verfügung steht und auf der anderen damit gerechnet werden muss, dass sich die Fahreigenschaften des Fahrzeuges – dessen Fahrwerkskonstruktion auf Run-flat-Reifen abgestimmt ist – mit konventionellen Reifen zum Teil deutlich verändern können. Dies betrifft gleichfalls die achsweise Mischbereifung von „normalen“ Serienreifen/konventionellen Reifen mit Runflat-Reifen. Das können z.B. Lenkverhalten, Bremswege, Verhalten bei Nässe etc. und insbesondere das Ansprechen der Lenkung aus der Mittelstellung sein.

Der Kunde wurde von uns ausdrücklich darauf hingewiesen.

Trotzdem besteht der Kunde auf der Montage von Reifen ohne Notlaufeigenschaften bzw. die o.g. achsweise Mischbereifung. Dies geschieht ausschließlich auf sein Risiko und wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass damit jegliche diesbezüglichen Sachmängelhaftungsansprüche gegen uns ausgeschlossen sind.

Wir empfehlen in diesem Zusammenhang zur Sicherung der Mobilität im Pannenfall zumindest das Mitführen eines so genannten Pannen-Sets (Pannendichtmittel, ggf. mit Kompressor).

Fahrzeuge, die vom Fahrzeughersteller mit Runflat-Reifen (Reifen mit Notlaufeigenschaften) ausgestattet sind, verfügen parallel dazu auch über ein Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS). Dieses wird ggf. mit der Erneuerung oder Umrüstung auf konventionelle Reifen, hier insbesondere in Verbindung mit separaten Felgen (Rädern) deaktiviert, so es sich um ein so genanntes direktes System handelt (mit Sensoren). Für diese Fälle ist eine separate aktenkundige Bestätigung (siehe Anlage) erforderlich.

Der Kunde bestätigt uns das hiermit.

Kunde:

Ausführender Betrieb:

Name:

Stempel:

Anschrift:

Kfz-Typ:

Pol. Kennz.:

Km-Stand:

Datum/Unterschrift

Datum/Unterschrift

Aktenkundige Bestätigung

Wir weisen unseren Kunden hiermit rechtsverbindlich darauf hin, dass sein Kraftfahrzeug mit einem Luftdruck-Kontrollsystem (RDKS) ausgestattet ist.

Die Deaktivierung dieses Systems ist zwar straßenverkehrsrechtlich zulässig (das RDKS ist nicht Bestandteil der ABE), wird aber in der Regel von Seiten des jeweiligen Automobilherstellers untersagt/nicht empfohlen (siehe hierzu auch die Betriebsanleitung des betreffenden Fahrzeuges) bzw. kann das System gegebenenfalls nur in einer Vertragswerkstatt deaktiviert werden. Dies gilt aber nur für Fahrzeuge mit einer Erstzulassung bis 31.10.2014.

Trotzdem besteht der Kunde auf der Montage von Komplettträgern oder Felgen ohne Sensoren, die die Deaktivierung des RDKS de facto zur Folge hat.

Dies geschieht ausschließlich auf sein Risiko und wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass damit jegliche diesbezüglichen Sachmängelhaftungsansprüche gegen uns ausgeschlossen sind.

Der Kunde bestätigt uns das hiermit.

Kunde:

Ausführender Betrieb:

Name:

Stempel:

Anschrift:

Kfz-Typ:

Poliz. KZ:

Km-Stand:

Datum/Unterschrift

Datum/Unterschrift

Achtung: Das gilt nicht mehr für Fahrzeuge mit einer Erstzulassung ab 01.11.2014, bei diesen ist dann die Deaktivierung des nach EU-VO 661/2009 serienmäßig vorgeschriebenen/verbauten Luftdruck-Kontrollsystems (RDKS) definitiv unzulässig!

BRV-Statement zu Pkw-, Off Road- und SUV-Sommerreifen (mit M+S-Kennzeichnung), die in der Regel für den USA-Export bestimmt sind

vor dem Hintergrund der Änderung der StVO, gültig ab 04.12.2010 – Stichwort Winterreifen/M+S-Reifen – wird in der BRV-Geschäftsstelle verstärkt nachgefragt, wie denn mit den, wenn auch in ausgesprochen geringen Stückzahlen, am Markt befindlichen Pkw-Sommerreifen und Geländereifen bei 4x4/Off Road-Fahrzeugen mit M+S-Kennzeichnung umzugehen sei bzw. wie diese zu bewerten seien:

Grundsätzlich muss dazu festgestellt werden, dass sich Pkw-Winterreifen nach der UN-ECE-Regelung (ECE-R 30), der EG-Richtlinie (Richtlinie 92/23 EWG) und der StVZO (§36) über die Kennzeichnung M+S (M&S, M.S.) definieren, dies gilt auch für so genannte Ganzjahres- oder Allwetter-Reifen, die so gekennzeichnet sind. Insofern überlässt es der Gesetzgeber ganz bewusst dem Reifenhersteller, über die entsprechende Reifenkennzeichnung zu definieren, für welche besonderen Einsatzzwecke sich seine Reifen im besonderen eignen – hier M+S (M&S, M.S.), gleich Winterreifen, gleich Eignung für winterliche Straßenverhältnisse, gleich Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte.

Bekanntermaßen – zumindest für die Reifenbranche – werden aber von einer ganzen Reihe von Reifenherstellern auch Pkw-Reifen, Off Road- und SUV-Reifen, insbesondere für den US-amerikanischen Markt hergestellt, bei denen fast alle Profilausführungen – also auch Sommerreifen und Geländereifen – grundsätzlich mit M+S (M&S, M.S.) gekennzeichnet werden (aus welchem Grunde auch immer). In den USA ist dementsprechend gesetzlich geregelt, dass reine Winterreifen neben der M+S- (M&S oder M.S.) -Kennzeichnung das sogenannte Schneeflocken- (Eiskristall-) -Symbol tragen müssen, ansonsten zählen sie nicht als Winterreifen (Basis für die Vergabe dieser Kennzeichnung ist ein gesonderter Test – Traktionstest auf Schnee bei der US-amerikanischen Verkehrsbehörde).

Im diesem Kontext muss der Verbraucher davon ausgehen können, dass er beim Kauf solcher Reifen – Sommerreifen/Geländereifen mit M+S-Kennzeichnung – fachgerecht, unmissverständlich und im Zweifelsfalle auch nachweisbar vom Verkäufer, hier insbesondere dem Reifenfachhandel, darauf hingewiesen wird, dass es sich bei diesen Reifen tatsächlich um Sommerreifen/Geländereifen handelt, die nicht für die o.g. winterlichen Straßenverhältnisse geeignet sind. Dies auch aus sich daraus ggf. ergebenden Sachmängelhaftungsproblemen für den Verkäufer, Reifenfachhandelsbetrieb, gegenüber dem Kunden. Insofern muss dies in geeigneter Form, d.h. auf dem Lieferschein, der Rechnung und sonstigen Verkaufsdokumenten dokumentiert werden.

Bonn, im Mai 2014

Mit freundlichen Grüßen
Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.



Hans-Jürgen Drechsler
Geschäftsführer

Fragen und Antworten zur „situativen Winterreifenpflicht“/StVO-Änderung, gültig ab 04.12.2010 (BGBL Jahrgang 2010 Teil I Nr.60 vom 03.10.2010):

1. Winterreifendefinition gemäß StVO:

Winterreifen sind gemäß europäischem Typengenehmigungsverfahren (nach ECE-R 30, 54, 75, 108 und 109, sowie nach EU-Richtlinie 92/23:

M+S- (oder M.S.- oder M&S-) gekennzeichnete Reifen auf beiden Reifenseitenwänden (mindestens auf der äußeren), mit oder ohne Schneeflockensymbol! Das gilt auch für so gekennzeichnete Allwetter/Ganzjahresreifen.

2. Wie ist mit M+S-gekennzeichneten Sommer- oder Geländereifen zu verfahren:

Grundsätzlich gehen wir davon aus, dass der Fachbetrieb, der die Reifen montiert, hier in der **Sachmängelhaftung** steht, d.h. er muss wissen, ob es sich hier um Winterreifen/M+S-Reifen oder „nur“ um Sommer- oder Geländereifen mit M+S-Kennzeichnung handelt (siehe das entsprechende BRV-Statement als Anlage)!

3. Definition winterlicher Straßenverhältnisse gemäß StVO:

Winterliche Straßenverhältnisse sind:

Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte!

4. Geltungsbereich für welche Fahrzeuge:

Für **alle Kraftfahrzeuge** die nach StVZO für den Straßenverkehr zugelassen sind,

- **Zweiräder/Dreiräder** (zweirädrige und dreirädrige Kraftfahrzeuge)
- **Pkw** (einschl. SUV, 4x4/Off Road-Fahrzeuge und Quads)
- **Lkw** (einschl. Wohnmobile)
- **Lkw und Busse**
- d.h., **nicht für Anhänger** (einschl. Wohnanhänger)!
- **ausgenommen** sind weiterhin:

Land- und Forstwirtschaftsfahrzeuge (die i.d.R. mit grobstolligen Reifen oder Ganzjahresreifen ausgerüstet sind...).

Einsatzfahrzeuge der Bundeswehr, der Bundespolizei, der Feuerwehr, des Katastrophenschutzes und der Polizei, **vorausgesetzt, dass es für diese Einsatzfahrzeuge bauartbedingt keine M+S-Reifen gibt.**

5. Welche Achspositionen müssen mit M+S-Reifen gemäß StVO ausgerüstet sein:

Zweiräder, Pkw (einschl. SUV, 4x4/Off Road und Quads), **Lkw** (einschl. Wohnmobile) und Busse mit einer zulässigen Gesamtmasse **bis zu 3,5 Tonnen auf allen Achspositionen!**

Lkw (einschl. Wohnmobile), **Lkw und Busse** (der EG-Fahrzeugklassen M2, M3, N2 und N3, (siehe Anlage) mit einer zulässigen Gesamtmasse **von mehr als 3,5 Tonnen („nur“) auf den Antriebsachsen!**

6. Ist die Mindestprofiltiefe neu geregelt:

Nein, unabhängig von der nach wie vor gültigen Empfehlung von 4 mm bei Pkw- und Lkw-Winterreifen/M+S-Reifen und 6-8 mm bei Lkw-Winterreifen/M+S-Reifen, gilt die in der StVZO gesetzlich geregelte Mindestprofiltiefe von **1,6 mm!**

7. Gilt ein bestimmter Zeitraum für die „Winterreifenpflicht“:

Nein, es handelt sich nach wie vor um eine „**situative Winterreifenpflicht**“, d.h. nur wer unter winterlichen Straßenverhältnissen (Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte) am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen will, muss sein Kraftfahrzeug mit Winterreifen/M+S-Reifen ausstatten!

8. Müssen auch ausländische Kraftfahrzeuge mit Winterreifen/M+S-Reifen ausgestattet sein:

Ja, so sie am öffentlichen Straßenverkehr in der Bundesrepublik Deutschland teilnehmen, müssen sie mit Winterreifen/M+S-Reifen ausgestattet sein!

9. Bleibt der BRV bei seinen Empfehlungen hinsichtlich der Verwendung von Winterreifen/M+S-Reifen, auch wenn sie über die in der StVO und StVZO geregelten Mindestanforderungen hinausgehen:

Ja, im Einzelnen sind das folgende Empfehlungen:

Bei **Lkw** (einschl. Wohnmobilen) **und Bussen der Klassen M2 und N2** (bis 5 bzw. 12 Tonnen zulässige Gesamtmasse) empfehlen wir die Umrüstung auf Winterreifen/M+S-Reifen **auch auf der Lenkachse**, da hierfür i.d.R. entsprechende Reifen zur Verfügung stehen.

Bei **Nutzfahrzeugen/Bussen** der Klassen M3 und N3 (über 5 bzw. 12 Tonnen zulässige Gesamtmasse) verweisen wir ausdrücklich auf die entsprechenden **Empfehlungen der wdk-Reifenhersteller** je nach Einsatzart des Kraftfahrzeuges:

Nationaler und internationaler Fernverkehr (Long Distance)

Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (Regional Traffic)

Innerstädtischer Nahverkehr (Urban Traffic)

Baustellenverkehr (Construction)

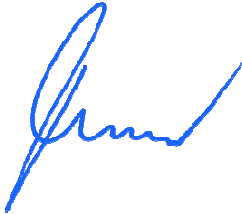
Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (Off Road – Mehrzweckaufgaben)

Siehe dazu die **aktualisierten wdk-Unterlagen** zum Stand Oktober 2010, die Sie sich im internen Mitgliederbereich der BRV-Homepage unter dem Menüpunkt **Downloads/Sonstiges** herunterladen können.

Hinsichtlich der **Mindestprofiltiefe** von Winterreifen/M+S-Reifen empfehlen wir nach wie vor **4 mm bei Pkw- und Lkw-Reifen und 6-8 mm bei Lkw-Reifen!**

Bonn, 06.12.2010

Mit freundlichen Grüßen
Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.



Hans-Jürgen Drechsler
Geschäftsführer

Anlagen:

- BRV-Statement Sommerreifen mit M+S-Kennzeichnung
- BRV-Flyer „Wie erkenne ich ein Winterreifenprofil“
- EG-Fahrzeugklassen

BRV-Statement zu Pkw-, Off Road- und SUV-Sommerreifen (mit M+S-Kennzeichnung), die in der Regel für den USA-Export bestimmt sind

vor dem Hintergrund der Änderung der StVO, gültig ab 04.12.2010 – Stichwort Winterreifen/M+S-Reifen – wird in der BRV-Geschäftsstelle verstärkt nachgefragt, wie denn mit den, wenn auch in ausgesprochen geringen Stückzahlen, am Markt befindlichen Pkw-Sommerreifen und Geländereifen bei 4x4/Off Road-Fahrzeugen mit M+S-Kennzeichnung umzugehen sei bzw. wie diese zu bewerten seien:

Grundsätzlich muss dazu festgestellt werden, dass sich Pkw-Winterreifen nach der UN-ECE-Regelung (ECE-R 30), der EG-Richtlinie (Richtlinie 92/23 EWG) und der StVZO (§36) über die Kennzeichnung M+S (M&S, M.S.) definieren, dies gilt auch für so genannte Ganzjahres- oder Allwetter-Reifen, die so gekennzeichnet sind. Insofern überlässt es der Gesetzgeber ganz bewusst dem Reifenhersteller, über die entsprechende Reifenkennzeichnung zu definieren, für welche besonderen Einsatzzwecke sich seine Reifen im besonderen eignen – hier M+S (M&S, M.S.), gleich Winterreifen, gleich Eignung für winterliche Straßenverhältnisse, gleich Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte.

Bekanntermaßen – zumindest für die Reifenbranche – werden aber von einer ganzen Reihe von Reifenhersteller auch Pkw-Reifen, Off Road- und SUV-Reifen, insbesondere für den US-amerikanischen Markt hergestellt, bei denen fast alle Profilausführungen – also auch Sommerreifen und Geländereifen – grundsätzlich mit M+S (M&S, M.S.) gekennzeichnet werden (aus welchem Grunde auch immer). In den USA ist dementsprechend gesetzlich geregelt, dass reine Winterreifen neben der M+S- (M&S oder M.S.) -Kennzeichnung das sogenannte Schneeflocken- (Eiskristall-) -Symbol tragen müssen, ansonsten zählen sie nicht als Winterreifen (Basis für die Vergabe dieser Kennzeichnung ist ein gesonderter Test – Traktionstest auf Schnee bei der US-amerikanischen Verkehrsbehörde).

Im diesem Kontext muss der Verbraucher davon ausgehen können, dass er beim Kauf solcher Reifen – Sommerreifen/Geländereifen mit M+S-Kennzeichnung – fachgerecht, unmissverständlich und im Zweifelsfalle auch nachweisbar vom Verkäufer, hier insbesondere dem Reifenfachhandel, darauf hingewiesen wird, dass es sich bei diesen Reifen tatsächlich um Sommerreifen/Geländereifen handelt, die nicht für die o.g. winterlichen Straßenverhältnisse geeignet sind. Dies auch aus sich daraus ggf. ergebenden Sachmängelhaftungsproblemen für den Verkäufer, Reifenfachhandelsbetrieb, gegenüber dem Kunden. Insofern muss dies in geeigneter Form, d.h. auf dem Lieferschein, der Rechnung und sonstigen Verkaufsdokumenten dokumentiert werden.

Bonn, im Dezember 2010

Mit freundlichen Grüßen
Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.



Hans-Jürgen Drechsler
Geschäftsführer

Woran erkenne ich ein Winterprofil?

Winterreifen

Der echte Winterreifen hat klar erkennbare Lamellen auf der gesamten Lauffläche bis in die Reifenschulter.

Lamellen sind feine, meist zickzackförmige Einschnitte in den Profilblöcken. Hier im Bildbereich sind sie gelb nachgezeichnet. Sie bilden zahlreiche Griffkanten für den Schnee auf der Fahrbahn.



Ganzjahresreifen

Ganzjahresreifen kombinieren verschiedene Profilarten, die teils für den Sommer, teils für den Winter entworfen sind.

Lamellen - im Ausschnitt gelb nachgezeichnet - befinden sich bei diesem Beispiel nur im mittleren Bereich der Lauffläche (im Bild rot eingegrenzt).

Geländereifen

So genannte SUV- oder Off-Road-Bereifung ist trotz M+S-Kennung in der Regel nur leicht bzw. grob lamelliert (in diesem Beispiel keine Zickzack-Lamellen). Ihre Wintertauglichkeit ist daher äußerst begrenzt. Die Verwendung ist möglich auf kalter, nasser Straße - jedoch nicht zu empfehlen auf Schnee und Eis!



Sommerreifen

Zum Vergleich: Ein Sommerreifen hat eindeutig **keine** Lamellen!

Zeichenerklärung

- *** ausgesprochenes Winterprofil
- ** wintertaugliches Ganzjahresprofil
- * nur sehr begrenzt wintertaugliches Geländeprofil
- × kein wintertaugliches Profil

Anlage XXIX*)
(zu § 20 Abs. 3a Satz 4)

EG-Fahrzeugklassen

Abschnitt 1

Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h und ihre Anhänger, jeweils soweit nicht unter Abschnitt 2 oder Abschnitt 3 gesondert aufgeführt, sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsmaschinen¹⁾

In den nachstehenden Begriffsbestimmungen ist unter „zulässiger Gesamtmasse“ die vom Hersteller angegebene „technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand“ zu verstehen.

- | | | |
|---|-------------------------|--|
| 1 | Klasse M: | Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern. |
| | Klasse M ₁ : | Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. |
| | Klasse M ₂ : | Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen. |
| | Klasse M ₃ : | Für die Personenbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen. |
| 2 | Klasse N: | Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern. |
| | Klasse N ₁ : | Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen. |
| | Klasse N ₂ : | Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen. |
| | Klasse N ₃ : | Für die Güterbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen. |

*) Anzuwenden ab dem 1. 3. 2007.

1) Klasseneinteilung nach Anhang II der Richtlinie 70/156/EWG des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger (ABl. EG Nr. L 42 S. 1) in der Fassung der Richtlinie 2001/116/EG der Kommission vom 20. Dezember 2001 zur Anpassung der Richtlinie 70/156/EWG des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebserlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger an den technischen Fortschritt (ABl. EG 2002 Nr. L 18 S. 1).

- Im Fall eines Zugfahrzeugs, das zur Verbindung mit einem Sattelanhänger oder Zentralachsanhänger bestimmt ist, besteht die für die Klasseneinteilung des Fahrzeugs maßgebliche Masse aus der Summe der fahrfertigen Masse des Zugfahrzeugs, der Stützlast entsprechenden Masse, die von dem Sattel- oder Zentralachsanhänger auf das Zugfahrzeug übertragen wird, und gegebenenfalls der Höchstmasse der Ladung des Zugfahrzeugs.
- 3** Klasse O: Anhänger (einschließlich Sattelanhänger).
Klasse O₁: Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 0,75 Tonnen.
Klasse O₂: Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 0,75 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen.
Klasse O₃: Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 10 Tonnen.
Klasse O₄: Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10 Tonnen.
- Im Fall eines Sattelanhängers oder Zentralachsanhängers ist die für die Klasseneinteilung maßgebliche Höchstmasse gleich der von der oder den Achsen des Anhängers auf den Boden übertragenen Last, wenn der Anhänger mit dem Zugfahrzeug verbunden ist und bis zum zulässigen Höchstwert beladen ist.
- 4** **Geländefahrzeuge (Symbol G)**
- 4.1** Fahrzeuge der Klasse N₁ mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 2 Tonnen und Fahrzeuge der Klasse M₁ gelten als Geländefahrzeuge, wenn sie wie folgt ausgestattet sind:
- mit mindestens einer Vorderachse und mindestens einer Hinterachse, die so ausgelegt sind, dass sie gleichzeitig angetrieben werden können, wobei der Antrieb einer Achse abschaltbar sein kann;
 - mit mindestens einer Differenzialsperre oder mindestens einer Einrichtung, die eine ähnliche Wirkung gewährleistet; als Einzelfahrzeug müssen sie eine Steigung von 30 % überwinden können, nachgewiesen durch Berechnung.
- Außerdem müssen sie mindestens fünf der folgenden sechs Anforderungen erfüllen:
- der vordere Überhangwinkel muss mindestens 25 Grad betragen,
 - der hintere Überhangwinkel muss mindestens 20 Grad betragen,
 - der Rampenwinkel muss mindestens 20 Grad betragen,
 - die Bodenfreiheit unter der Vorderachse muss mindestens 180 mm betragen,
 - die Bodenfreiheit unter der Hinterachse muss mindestens 180 mm betragen,
 - die Bodenfreiheit zwischen den Achsen muss mindestens 200 mm betragen.
- 4.2** Fahrzeuge der Klasse N₁ mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 2 Tonnen sowie Fahrzeuge der Klassen N₂ und M₂ und der Klasse M₃ mit einer zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 12 Tonnen gelten als Geländefahrzeuge, wenn alle Räder gleichzeitig angetrieben werden können, wobei der Antrieb einer Achse abschaltbar sein kann, oder wenn die drei folgenden Anforderungen erfüllt sind:

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **Apollo**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	Endurance HA	Endurance BA	-	-
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	Endurance RA	Endurance BA	Endurance RD	-
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	-	-	-	-
1. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	-	-	-	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road – Mehrzweckaufgaben)</i>	-	-	-	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **Apollo**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee-reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	-	-	-	-
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	-	-	-	-
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	-	-	-	-
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	-	-	-	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road – Mehrzweckaufgaben)</i>	-	-	-	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Reifenausrüstung: Hersteller **BARUM**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	BF200R BF12 BF15	BF15	BD200R BD22	BD22
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	BF200R BF12 BF14 BF15	BF15	BD200R BD22 BD23	BD22
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	BF12 BF14 BF15	BC31	BD22 BD23	BC31
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	BU54	-	BS73 BU54	-
1. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	BU54	-	BS73 BU54	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Reifenausrüstung : Hersteller **BARUM**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie ungeräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	-	-	-	-
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	-	-	-	-
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	-	-	-	-
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	-	-	-	-
2. E	Reiner Geländeeinsatz <i>(off road)</i>	-	-	-	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **BRIDGESTONE**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	Ecopia H-Steer 001 R249 EVO Ecopia R249 Ecopia, R249II Ecopia, R294	Ecopia H-Steer 001, R249 Ecopia M788, M788 EVO	Ecopia H-Drive 001, M749 Ecopia M729 M730, M711 Greatec M709	M788 M788 EVO M749 Ecopia
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	R-Steer 001, R-Steer 001 EVO R297, R297 EVO, M788, M788 EVO R227	R-Steer 001 R297, R297 EVO M788, M788 EVO	R-Drive 001 M729, M730, M788	M788 M788 EVO
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	R-STEER 001, R-STEER 001 EVO R297 R297 EVO	U-AP001, R192 City, M788, M788 EVO	R-Drive 001 M729, M730	U-AP001, R192 City, M788 M788 EVO, Greatec R173
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	M-STEER 001 M-TRAILER 001 M840, M840 EVO, M840 EXTRA M748, M748 EVO	-	M-DRIVE 001 M729, L355, L355 EVO, L355 EXTRA M840, M840 EVO	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road - Mehrzweckaufgaben</i>)	M-STEER 001 M-TRAILER 001 M840, M840 EVO M748, M748 EVO	-	M-DRIVE 001, L355, L355 EVO, L355 EXTRA M840, M840 EVO, L317	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **BRIDGESTONE**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee-reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	W958 M788 M788 EVO	W958 M788 M788 EVO	W970	W958 W970
2. B	Kombinierter Fern- und Verteiler- verkehr (<i>regional traffic</i>)	W958 M788 M788 EVO	W958 M788 M788 EVO	W970 W990 Nordic- Drive001	W958 W970 Nordic- Drive001
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	M788 M788 EVO W958	M788 M788 EVO W958	W970 W990 Nordic- Drive001	W958 W970
2. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	M-STEER 001 M-TRAILER 001 M840, M840 EVO, M840 EXTRA M748, M748 EVO	-	M-DRIVE 001 M729, L355, L355 EVO, L355 EXTRA	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road – Mehrzweckaufgaben</i>)	M-STEER 001 M-TRAILER 001 M840, M840 EVO, M840 EXTRA M748, M748 EVO	-	M-DRIVE 001, L355, L355EVO, L355 EXTRA L317	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Reifenausrüstung: Hersteller **CONTINENTAL**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	Conti EcoPlus HS3 HSL2+ ECO-PLUS	Conti Coach HA3	Conti EcoPlus HD3 HDL2+ ECO-PLUS HDL1 HD Hybrid	Conti Coach HA3 HSW2 Coach
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	Conti Hybrid HS3 HSR2/HSR1/HSR Conti Hybrid LS3 LSR1+ / LSR1 LSR+ / LSR	Conti CityPlus HA3	Conti Hybrid HD3 HDR2+/HDR2/HDR HD Hybrid Conti Hybrid LD3 LDR1+ / LDR1 LDR+ / LDR	Conti CityPlus HA3 HSW2 Coach
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	Conti Hybrid HS3 HSR2/HSR1/HSR CityService HA3 Conti Hybrid LS3 LSR1+ / LSR1 LSR+ / LSR	Conti Urban HA3 Conti Urban HA3 M+S	Conti Hybrid HD3 HDR2+/HDR2/HDR CityServiceHA3/HD3 Conti Hybrid LD3 LDR1+ / LDR1 LDR+ / LDR	Conti Urban HA3 M+S Conti Urban Scan HA3 HDU1
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	HSC1 LSC	-	HSC1 HDC1 / HDC LSC	-
1. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	HSD HDO HCS T9 LCS	-	HSD HDO HCS T9 LCS	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Reifenausrüstung : Hersteller **CONTINENTAL**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie ungeräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	Scandinavia HS3 HSW2 Scan HSW Scan	HSW2 Coach	Scandinavia HD3 HDW2 Scan	HSW2 Coach
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	Scandinavia HS3 HSW2 Scan HSW Scan Scandinavia LS3	HSW2 Coach	Scandinavia HD3 HDW2 Scan Scandinavia LD3	HSW2 Coach
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	Scandinavia HS3 HSW2 Scan HSW Scan Scandinavia LS3	Conti UrbanScan HA3	Scandinavia HD3 HDW2 Scan Scandinavia LD3	Conti UrbanScan HA3 Conti UrbanScan HD3
2. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	*	-	*	-
2. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	*	-	*	-

* Einsatzmöglichkeiten sind beim Kundendienst Reifen zu erfragen.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **DAYTON**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst <li style="padding-left: 20px;">und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	D500S	D500S	D600D	-
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	D500S	D500S	D600D	-
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	D500S	-	D600D	-
1. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	D800M	-	D800D	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road – Mehrzweckaufgaben)</i>		-		-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **DAYTON**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee- reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw- Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	-	-	D600D	-
2. B	Kombinierter Fern- und Verteiler- verkehr <i>(regional traffic)</i>	-	-	D600D	-
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	-	-	D600D	-
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	D800M	-	D800D	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road – Mehrzweckaufgaben)</i>		-		-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **DUNLOP**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	SP344 (*) SP346 SP362	SP344 (*) SP346 (*) SP362	SP444 SP446 SP462	SP444 SP446 SP462
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	SP344 (*) SP346 SP362	SP344 (*) SP346 (*) SP362	SP444 SP446 SP462	SP444 SP446 SP462
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	SP344 (*) SP346 SP362	SP372 City	SP444 SP446 SP462	SP472* City AS SP372 City
1. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	SP382	-	SP482	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road - Mehrzweckaufgaben)</i>	SP382 SP492	-	SP492	-

(*) Über Anwendung möglicher Profile informiert unser TireInfoCenter Truck.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **DUNLOP**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee- reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw- Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	SP362	SP362	SP462	SP462
2. B	Kombinierter Fern- und Verteiler- verkehr <i>(regional traffic)</i>	SP362	SP362	SP462	SP462
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	SP362	SP362 SP372 City	SP462	SP472* City AS
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	(*)	-	(*)	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road - Mehrzweckaufgaben)</i>	(*)	-	(*)	-

(*) Über Anwendung möglicher Profile informiert unser TireInfoCenter Truck.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **FIRESTONE**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst <li style="padding-left: 20px;">und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	FS 422, FS 400	FS 422, FS 400,	FD622, FD 600, PSD3000	FD622
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	FS 422, FS 400	FS 422, FS 400	FD622, FD 600, PSD3000	FD622
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	FS 422, FS 400	FS492*	FD622, FD 600, PSD3000	FS492*
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	FS833 UT 3000 Plus	-	FD833 SAT 3000 Plus, UT 3000 Plus	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road – Mehrzweckaufgaben</i>)	FS833 UT 3000 Plus	-	FD833 SAT 3000 Plus, UT 3000 Plus	-

*Ab Januar 2017 verfügbar

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **FIRESTONE**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee- reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw- Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	-	-	FD622	-
2. B	Kombinierter Fern- und Verteiler- verkehr <i>(regional traffic)</i>	-	-	FD622	-
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	-	-	FD622	-
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	FS833 UT 3000 Plus	-	FD833 SAT 3000 Plus, UT 3000 Plus	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road – Mehrzweckaufgaben)</i>	FS833 UT 3000 Plus	-	FD833 SAT 3000 Plus, UT 3000 Plus	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **FULDA**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	Ecocontrol Ecocontrol 2+	Ecocontrol Ecocontrol 2+	Ecoforce Ecoforce 2+	Ecoforce Ecoforce 2+
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	Regiocontrol Ecocontrol 2+	Regiocontrol Ecocontrol 2+	Regioforce Ecoforce 2+	Regioforce Ecoforce 2+
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	Regiocontrol Ecocontrol 2+	Regiocontrol Ecocontrol 2+	Regioforce Ecoforce 2+	Regioforce Ecoforce 2+
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	Variocontrol	-	Varioforce	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road – Mehrzweckaufgaben</i>)	Crossforce Varioforce	-	Crossforce	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **FULDA**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee-reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	Wintercontrol	Wintercontrol	Winterforce	Winterforce
2. B	Kombinierter Fern- und Verteiler- verkehr <i>(regional traffic)</i>	Wintercontrol	Wintercontrol	Winterforce	Winterforce
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	Wintercontrol	(*) Wintercontrol	Winterforce	(*) Winterforce
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	(*)	-	(*)	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz <i>(off road – Mehrzweckaufgaben)</i>	(*)	-	(*)	-

(*) Über Anwendung möglicher Profile informiert unser TireInfoCenter Truck.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **GOODYEAR**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	LHS II (+) WTS KMAX S FUELMAX S ULTRA GRIP MAX S	MARATHON COACH LHS II (+) WTS KMAX S ULTRA GRIP MAX S	LHD II (+) WTD KMAX D FUELMAX D ULTRA GRIP MAX D	ULTRA GRIP COACH WTS WTD FUELMAX D ULTRA GRIP MAX S ULTRA GRIP MAX D
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	RHS II WTS KMAX S FUELMAX S ULTRA GRIP MAX S	MARATHON COACH RHS II WTS KMAX S ULTRA GRIP MAX S	RHD II (+) WTD KMAX D FUELMAX D ULTRA GRIP MAX D	ULTRA GRIP COACH WTS WTD FUELMAX D ULTRA GRIP MAX S ULTRA GRIP MAX D
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	RHS II WTS KMAX S ULTRA GRIP MAX S	MCA WTS (City) KMAX S ULTRA GRIP MAX S	RHD II (+) WTD KMAX D ULTRA GRIP MAX D	MCD WTS City WTD City

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:

- Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und
- zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter.

1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	MSS II	-	MSD II	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road - Mehrzweckaufgaben</i>)	MSS II ORD	-	ORD	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **GOODYEAR**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schnee-reiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	WTS ULTRA GRIP MAX S	MARATHON COACH WTS ULTRA GRIP MAX S	WTD ULTRA GRIP MAX D	ULTRA GRIP COACH WTD ULTRA GRIP MAX D
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	WTS ULTRA GRIP MAX S	MARATHON COACH WTS ULTRA GRIP MAX s	WTD ULTRA GRIP MAX D	ULTRA GRIP COACH WTD ULTRA GRIP MAX D
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	WTS ULTRA GRIP MAX S	WTS City	WTD ULTRA GRIP MAX D	WTD City WTS City
2. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	(*)			(*)
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road - Mehrzweckaufgaben</i>)	(*)			(*)

(*) Über die Anwendung möglicher Profile informiert unser TireInfoCenter Truck.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **MICHELIN**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	X [®] LINE™ ENERGY™ Z, F XFA 2 ENERGY™ X [®] ENERGY™ XF XZA 2 ENERGY™ XZA 2 X [®] MultiWay™ 3D XZE X [®] MultiWay™ HD XZE XF2 X [®] MULTI™ F	X [®] Coach™ HL Z X [®] LINE™ ENERGY™ Z XZA 2 ENERGY™	X [®] LINE™ ENERGY™ D, D2 XDA 2+ ENERGY™ X [®] MultiWay™ 3D XDE X [®] MultiWay™ XD	X [®] Coach™ XD XDA 4
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	X [®] MultiWay™ 3D XZE X [®] MultiWay™ HD XZE XF2 X Multi™ F X [®] ENERGY™ XF XZE (1, 2, 2+) X [®] MULTI™ Z	XZE 2+ X [®] MultiWay™ 3D XZE	X [®] MultiWay™ 3D XDE X [®] MultiWay™ XD X [®] MULTI™ D XDE (1, 2, 2+) Xone™ MULTI™ D	X [®] Coach™ XD XDA 4
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	X [®] MultiWay™ 3D XZE X [®] MultiWay™ HD XZE XF2 Antisplash X [®] Multi™ F X [®] MULTI™ Z XZE (1, 2, 2+) X [®] InCity™ XZU3(+)	X [®] InCity™ XZU X [®] InCity™ HL Z	X [®] MultiWay™ 3D XDE X [®] MultiWay™ XD X [®] MULTI™ D XDE (1, 2, 2+) X [®] InCity™ XZU(3)+	X [®] InCity™ XZU X [®] InCity™ HL Z Remix X [®] InCity™ ICEGRIP D XDW Ice Grip Xone™ XDU
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	X [®] Works™ Z, HD Z X [®] Works™ XZY XZY 2 XZH 2R	-	X [®] Works™ D, HD D X [®] Works™ XDY XDY 3 XZY 2 XZH 2R	-
1. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	XZL, XZL+, XZL2 XS, XML	-	XZL, XZL+, XZL2 XS, XML	-
1. F	Lkw-Einsatzfahrzeuge	X [®] Works™ Z, HD Z X [®] Works™ XZY XZY (2,3) XZL, XZL+, XZL2	-	X [®] Works™ D, HD D X [®] Works™ XDY XZY (2) XZL, XZL+, XZL2	-

Nahezu alle hier aufgeführten Reifenausführungen für die Antriebsachse und einige Ausführungen für die Lenkachse tragen neben der M+S-Markierung auch das 3PMSF-Symbol (Nachweis, dass der entsprechende Reifen einen normierten Praxistest gemäß Regelung Nr. 117 UN/ECE bestanden hat). Nähere Infos dazu siehe aktuelle MICHELIN-Winterbroschüre.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **MICHELIN**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen <p>und</p> <ul style="list-style-type: none"> - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	X [®] MultiWay™ 3D XZE XFN 2+ XFN 2 Antisplash X [®] Multi™ F	X [®] MULTI™ WINTER Z X [®] MultiWay™ 3D XZE XJW 4+ XFN 2+	X [®] MultiWay™ 3D XDE X [®] MultiWay™ XD	X [®] COACH™ XD XDA 4 XDW ICE Grip
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	X [®] MultiWay™ 3D XZE XFN 2+ XFN 2 Antisplash XJW 4+	X [®] MULTI™ WINTER Z X [®] MultiWay™ 3D XZE XJW 4+ XFN 2+	X [®] MultiWay™ 3D XDE X [®] MultiWay™ XD X [®] MULTI™ D XDE (1, 2) XDW Ice Grip Xone™ MULTI™ D	X [®] COACH™ XD XDA 4 XDW ICE Grip
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	X [®] MultiWay™ 3D XZE XFN 2+ XFN 2 Antisplash XJW4+ X [®] MULTI™ Z	X [®] InCity™ XZU X [®] InCity™ HL Z	X [®] MultiWay™ 3D XDE X [®] MultiWay™ XD X [®] MULTI™ D XDE (1, 2) XDW ICE Grip	XDW ICE Grip Remix X [®] InCity™ ICEGRIP D
2. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	X [®] Works™ Z, HD Z X [®] Works™ XZY XZY (2, 3)	-	X [®] Works™ D, HD D X [®] Works™ XDY XDY 3	-
2. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	XZL, , XZL+, XZL2 XS, XML	-	XZL, XZL+, XZL2 XS, XML	-
2. F	Lkw-Einsatzfahrzeuge	X [®] Works™ Z, HD Z X [®] Works™ XZY XZY (2, 3) XZL, XZL+, XZL2	-	X [®] Works™ D, HD D X [®] Works™ XDY XZL, XZL+, XZL2	-

Nahezu alle hier aufgeführten Reifenausführungen für die Lenk- und Antriebsachse tragen neben der M+S-Markierung auch das 3PMSF-Symbol (Nachweis, dass der entsprechende Reifen einen normierten Praxistest gemäß Regelung Nr. 117 UN/ECE bestanden hat). Nähere Infos dazu siehe aktuelle MICHELIN-Winterbroschüre.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Hersteller: **PIRELLI**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	FH55 FH88 FH:01 FW:01	FH88 FH:01 FH:01 Coach FW:01	TH65 TH88 TH:01 TW:01	TH88 TH:01 TH:01 Coach TW:01
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	FW:01 FR01 FR01II FR01T	FW:01 FH88 FH:01 FH:01 Coach FR01II, FR01T	TW:01 TH88 TH:01 TR01II TR01T	TW:01 TH88 TH:01 TH:01 Coach TR01II TR01T
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	FW:01 FR01 FR01II FR01T	FR:01II MC88M+S MC85II MC85IIM+S MC88IIM+S MC:01 M+S	TW:01 MC85M+S MC85IIM+S TR01 R01II TR01T	MC88M+S MC85II MC85IIM+S MC8811M+S MC:01 M+S TR:01T TR:01II
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	FG85 TG85 AP05M+S FG88 TG88 FG:01 TG:01	-	FG85 G85 AP05 M+S FG88 G88 FG:01TG:01	-
1. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road – Mehrzweckaufgaben</i>)	TQ99 PS22	-	TQ99 PS22	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **PIRELLI**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie nicht geräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	FW:01	FW:01	TW:01	TW:01
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	FW:01 FR01T	FW:01 FR01T	TW:01 TR01T	TW:01 TR01T
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	FW:01 FR01T	FW:01 MC85II M+S MC88II M+S MC85M+S MC:01 M+S	TW:01 TR01T	MC85II M+S MC88II M+S MC01M+S
2. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	FG85 TG85 FG88 TG88 FG:01 TG:01 AP05M+S	-	TG85 TG88 TG:01	-
2. E	Sonderfahrzeuge im Spezialeinsatz (<i>off road – Mehrzweckaufgaben</i>)	PS22	-	PS22	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Reifenausrüstung: Hersteller **SEMPERIT**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	Runner F2 M350 EURO-FRONT	M350	Runner D2 M470 EURO-DRIVE	M440
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	Runner F2 M350 EURO-FRONT M249 M434	M350	Runner D2 M470 EURO-DRIVE M255	M440
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	M350 M349 / M249 M434	-	M470 M255	-
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	ATHLET-FRONT	-	ATHLET-DRIVE ATHLET-FRONT	-
1. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	M235 ATHLET-FRONT	-	M235 ATHLET-DRIVE	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

Tabelle 2 Hersteller: **SEMPERIT**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie ungeräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	M440	M440	M431	M440 M431
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	M440	M440	M431	M440 M431
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	M440	-	M431	-
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	*	-	*	-
2. E	Reiner Geländeeinsatz <i>(off road)</i>	*	-	*	-

* Einsatzmöglichkeiten sind beim Kundendienst Reifen zu erfragen.

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Gegenüber Pkw-Sommerreifen sind Reifen für schwere Nutzfahrzeuge (Nkw) aufgrund ihrer Auslegung grundsätzlich für den Betrieb unter winterlichen Bedingungen geeignet.

Für den Betrieb eines Nutzkraftfahrzeugs unter winterlichen Bedingungen stellt die Übertragung der Antriebskräfte ein dominierendes Kriterium dar.

Neben der Betriebsbremse sorgen Retarder oder Motorbremse an den angetriebenen Achsen für die Verzögerung.

Aus diesen Gründen spielen Reifen für die Antriebsachse eine herausragende Rolle. Sie sind auf dieses Beanspruchungsprofil hin ausgelegt und tragen aus diesem Grund eine M+S-Kennzeichnung.

Die in **Tabelle 1** aufgeführten Reifenkombinationen stellen - in Abhängigkeit von den durchschnittlichen mitteleuropäischen Witterungsverhältnissen - den besten Kompromiss dar. Das gilt auch für den winterlichen Betrieb und den dabei vorkommenden unterschiedlichen Einsatzarten und speziellen Anforderungen. So sind Sicherheit und Mobilität gewährleistet.

Tabelle 1 Reifenausrüstung: Hersteller **UNIROYAL**

Durchschnittliche mitteleuropäische Witterungsverhältnisse, d.h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Wechsel von nassen und trockenen Fahrbahnen im Frühjahr, Sommer und Herbst und - zeitlich bzw. streckenbezogene schnell wechselnde Fahrbahnbedingungen (trocken, Nässe, Schneematsch, Schnee) bei kurzen Intervallen der Räum- und Streudienste im Winter. 					
1. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
1. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr (<i>long distance</i>)	FH40 FH100	-	DH40 DH100	-
1. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr (<i>regional traffic</i>)	FH40 FH100 R200 R2000	-	DH40 DH100 T6000	-
1. C	Innerstädtischer Nahverkehr (<i>urban traffic</i>)	FH100 R200 R2000	-	DH100 T6000	-
1. D	Baustellenverkehr (<i>construction</i>)	FO200	-	DO200 FO200 T70	-
1. E	Reiner Geländeeinsatz (<i>off road</i>)	FO200	-	DO200 FO200 T70	-

Betrieb von Nutzkraftfahrzeugen unter winterlichen Bedingungen

Reifenausrüstung

Für überwiegend winterliche Bedingungen (klimatisch oder streckenbedingt) werden die in **Tabelle 2** aufgeführten Reifenkombinationen empfohlen.

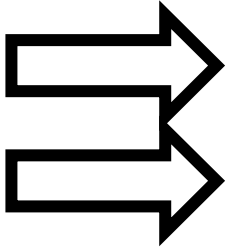
Tabelle 2 Hersteller: **UNIROYAL**

Überwiegend winterliche Bedingungen, d. h.:					
<ul style="list-style-type: none"> - Extreme winterliche Bedingungen in Mitteleuropa (skandinavische Verhältnisse), schneereiche Gebiete sowie ungeräumte Straßen in Mittel- und Hochgebirgslagen und - lang anhaltende, gleichbleibende Fahrbahnbedingungen (festgefahrener Schnee, Eis) und längere Intervalle der Räum- und Streudienste. 					
2. Nkw-Reifen	Einsatzbedingungen	Lenkachse		Antriebsachse	
		Lkw	Bus	Lkw	Bus
2. A	Nationaler und internationaler Fernverkehr <i>(long distance)</i>	*	*	*	*
2. B	Kombinierter Fern- und Verteilerverkehr <i>(regional traffic)</i>	*	*	*	*
2. C	Innerstädtischer Nahverkehr <i>(urban traffic)</i>	*	-	*	-
2. D	Baustellenverkehr <i>(construction)</i>	*	-	*	-
2. E	Reiner Geländeeinsatz <i>(off road)</i>	*	-	*	-

* Einsatzmöglichkeiten sind beim Kundendienst Reifen zu erfragen.

Reifenalter

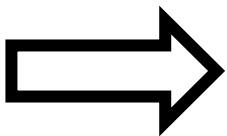
- Allgemein anerkannter Stand der Technik



mind. 10 Jahre grundsätzliche Lebensdauer
(ggf. Überprüfung nach der Richtlinie für die Beurteilung von Reifenschäden – § 36 StVZO - durch einen Reifenfachmann ab dem Alter von 10 Jahren)

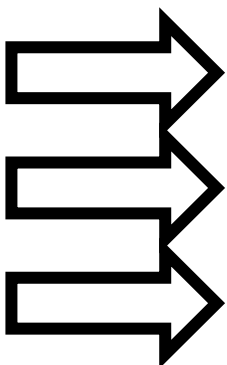
max. 5 Jahre Beibehaltung der vollen Gebrauchswerteigenschaften bei vorschriftsmäßiger Lagerung - Verkauf und Montage technisch unbedenklich

- Juristische Betrachtungsweise



Unterscheidung in fabrikneu und neu

- Zusammenfassung (technisch und juristisch)



Fabrikneu bis zu 3 Jahren

Neu bis zu max. 5 Jahren

Kürzere Fristen, wenn entscheidende technische Veränderungen am Reifen vorgenommen worden sind, oder ein Modellwechsel stattgefunden hat

Siehe auch beim ADAC – unter

<http://www.adac.de/infotestrat/reifen/pflege-und-lagerung/alter/default.aspx?ComponentId=28604&SourcePagelId=0>

„ ... Älter als drei Jahre sollte ein Reifen beim Kauf nicht sein – worauf Sie bei der Auftragserteilung hinweisen können. ...“