

### Gesamtmarktentwicklung Reifenersatzgeschäft in D (Handel an Verbraucher)

| Produktgruppe                    | IST 2015 | V-IST 2016 | % Entw. | P 2017 | % Entw. |
|----------------------------------|----------|------------|---------|--------|---------|
| <b>Pkw-Sommer*</b> (inkl.RE+GJ)  | 22,10    | 21,88      | -1,0%   | 21,73  | -0,7%   |
| <b>Pkw-Winter*</b> (inkl.RE)     | 18,70    | 18,51      | -1,0%   | 18,24  | -1,5%   |
| <b>Pkw-gesamt*</b> (inkl.RE)     | 40,80    | 40,39      | -1,0%   | 39,97  | -1,0%   |
| <b>Off-Road-Sommer*</b>          | 1,94     | 1,95       | 0,5%    | 2,14   | 9,7%    |
| <b>Off-Road-Winter*</b>          | 1,87     | 1,98       | 5,9%    | 2,15   | 8,6%    |
| <b>Off-Road-gesamt*</b>          | 3,81     | 3,93       | 3,1%    | 4,29   | 9,2%    |
| <b>Lkw-Sommer*</b> (inkl.RE)     | 1,55     | 1,50       | -3,2%   | 1,56   | 4,0%    |
| <b>Lkw-Winter*</b> (inkl.RE)     | 1,59     | 1,54       | -3,1%   | 1,58   | 2,6%    |
| <b>Lkw-gesamt*</b>               | 3,14     | 3,04       | -3,2%   | 3,14   | 3,3%    |
| <b>Consumer total*</b> (inkl.RE) | 47,75    | 47,36      | -0,8%   | 47,40  | 0,1%    |
| <b>Lkw-neu*</b>                  | 1,79     | 1,88       | 5,0%    | 1,90   | 1,1%    |
| <b>Lkw-RE*</b>                   | 0,87     | 0,82       | -5,7%   | 0,84   | 2,4%    |
| <b>Lkw-gesamt*</b>               | 2,66     | 2,70       | 1,5%    | 2,74   | 1,5%    |
| <b>Motorrad*</b>                 | 1,42     | 1,42       | 0,0%    | 1,42   | 0,0%    |
| <b>FARM**</b>                    | 234,50   | 234,50     | 0,0%    | 234,50 | 0,0%    |
| <b>EM-neu**</b>                  | 26,70    | 26,70      | 0,0%    | 26,70  | 0,0%    |
| <b>EM-RE**</b>                   | 12,25    | 12,25      | 0,0%    | 12,25  | 0,0%    |
| <b>EM-gesamt**</b>               | 38,95    | 38,95      | 0,0%    | 38,95  | 0,0%    |

\*Angaben in Mio-Stück, \*\*Angaben in Tausend-Stück, RE=Runderneuerungen/GJ=Ganzjahresreifen  
FARM=Landwirtschaftsfrn./ EM=Erdbewegungsmaschinenfrn., BRV- Einschätzung zum  
Reifenersatzgeschäft 2016 und zur Prognose 2017, erste Hochrechnung vom 15. Dezember 2016