

| Gesamtmarktentwicklung im Reifenersatzgeschäft in Deutschland (Handel an Verbraucher) | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Produktgruppe | 2019 | 2020 | Entwicklung ggü. Vorjahr | Prognose 2021 | Entwicklung ggü. Vorjahr |
| Consumer gesamt (Pkw, 4x4 und Lkw) | 48.540 | 42.780 | -11,9% | 45.668 | 6,8% |
| <i>All Season</i> | 10.170 | 10.854 | 6,7% | 12.176 | 12,2% |
| <i>M+S</i> | 22.720 | 18.666 | -17,8% | 19.806 | 6,1% |
| <i>Sommer</i> | 15.650 | 13.260 | -15,3% | 13.686 | 3,2% |
| Pkw und 4x4 | 44.800 | 39.370 | -12,1% | 41.888 | 6,4% |
| <i>All Season</i> | 9.000 | 9.660 | 7,3% | 10.776 | 11,6% |
| <i>M+S</i> | 21.080 | 17.200 | -18,4% | 18.206 | 5,8% |
| <i>Sommer</i> | 14.720 | 12.510 | -15,0% | 12.906 | 3,2% |
| Lkw | 3.740 | 3.410 | -8,8% | 3.780 | 10,9% |
| <i>All Season</i> | 1.170 | 1.194 | 2,1% | 1.400 | 17,3% |
| <i>M+S</i> | 1.640 | 1.466 | -10,6% | 1.600 | 9,1% |
| <i>Sommer</i> | 930 | 750 | -19,4% | 780 | 4,0% |
| Lkw-gesamt* | 2.724 | 2.648 | -2,8% | 2.715 | 2,5% |
| <i>Lkw neu</i> | 1.950 | 1.916 | -1,7% | 1.965 | 2,6% |
| <i>Lkw runderneuert</i> | 774 | 732 | -5,4% | 750 | 2,5% |
| Motorrad / Scooter | 1.748 | 1.696 | -3,0% | 1.780 | 5,0% |
| FARM | 251 | 259 | 3,2% | 266 | 2,7% |
| EM-gesamt | 42 | 38 | -9,5% | 40 | 5,3% |
| <i>EM neu</i> | 30 | 27 | -10,0% | 30 | 11,1% |
| <i>EM runderneuert</i> | 12 | 11 | -8,3% | 10 | -9,1% |

Stand: 03/2021; Angaben in tausend Stück
P = Prognose, FARM = Landwirtschaftsreifen, EM = Erdbewegungsmaschinenreifen
Mit freundlicher Unterstützung durch den Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie (wdk)
* BRV-Einschätzung aufgrund unterschiedlicher Erfassungssystematik teilweise abweichend vom wdk!