

Gesamtmarktentwicklung im Reifenersatzgeschäft in Deutschland (Handel an Verbraucher)

Produktgruppe	2018	2019	% Entw.	Prognose 2020	% Entw.
Consumer gesamt (Pkw, 4x4 und Lkw)	50.468	48.540	-3,8%	48.500	-0,1%
<i>All Season</i>	9.070	10.170	12,1%	11.400	12,1%
<i>M+S</i>	24.517	22.720	-7,3%	22.000	-3,2%
<i>Sommer</i>	16.881	15.650	-7,3%	15.100	-3,5%
Pkw und 4x4	46.699	44.800	-4,1%	44.700	-0,2%
<i>All Season</i>	7.968	9.000	13,0%	10.060	11,8%
<i>M+S</i>	22.788	21.080	-7,5%	20.420	-3,1%
<i>Sommer</i>	15.943	14.720	-7,7%	14.220	-3,4%
Lkw	3.769	3.740	-0,8%	3.800	1,6%
<i>All Season</i>	1.102	1.170	6,2%	1.340	14,5%
<i>M+S</i>	1.729	1.640	-5,1%	1.580	-3,7%
<i>Sommer</i>	938	930	-0,9%	880	-5,4%
Lkw-gesamt*	2.771	2.724	-1,7%	2.695	-1,1%
<i>Lkw-neu*</i>	1.965	1.950	-0,8%	1.900	-2,6%
<i>Lkw-RE*</i>	806	774	-4,0%	795	2,7%
Motorrad / Scooter	1.694	1.748	3,2%	1.770	1,3%
FARM	251	251	0,0%	240	-4,4%
EM-gesamt	41	42	2,4%	44	4,8%
<i>EM-neu</i>	29	30	3,4%	31	3,3%
<i>EM-RE</i>	12	12	0,0%	13	8,3%

Stand: 03/2020; Angaben in tausend Stück

P = Prognose, FARM = AS-Triebdreadreifen, EM = Erdbewegungsmaschinenreifen, RE = runderneuerte Reifen
Mit freundlicher Unterstützung durch den Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie (wdk)

* BRV-Einschätzung zu 2019 und 2020 abweichend vom wdk!